



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

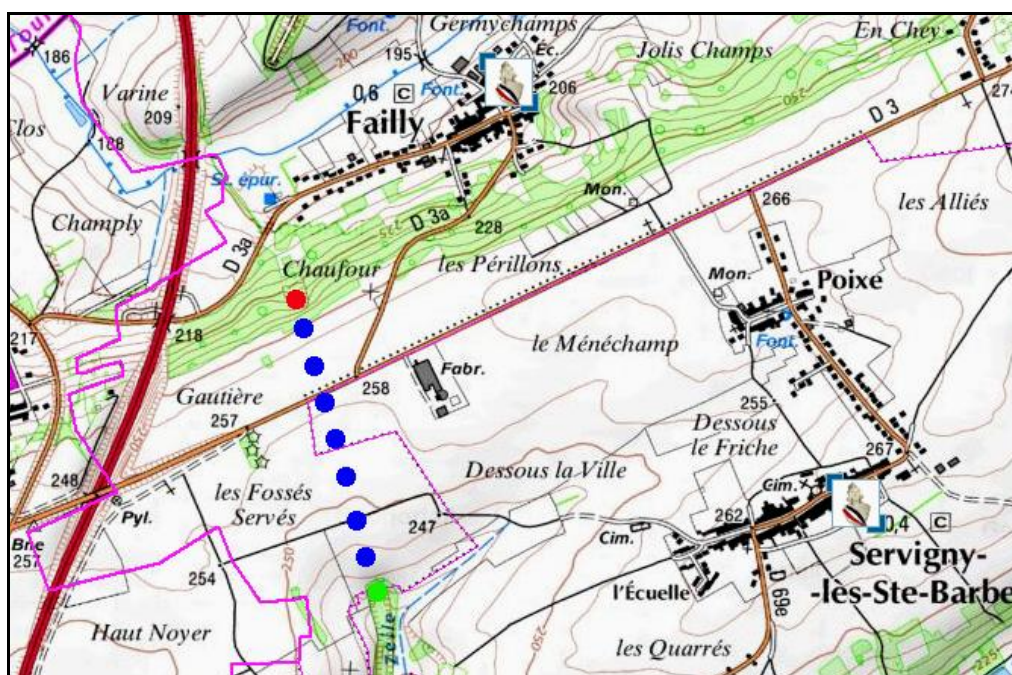
N° INVENTAIRE : **57649.1** NOM : Tunnel de Faily

SECTION de LIGNE : METZ VILLE (57) > FOURRIERE DE BEURRE (57)

COMMUNES : Entrée : Servigny lès Sainte Barbe (57) Sortie : Faily (57)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 886,310 X : 886,072
Y : 2468,165 Y : 2468,918

Altitude moyenne : 225 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 770 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : Abandonné
Etat général accès : Pédestre mauvais (végétation touffue, inondation, boue)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Nouilly. Pendant la seconde guerre mondiale, du fait de sa situation proche de Metz, sur l'ancienne ligne directe Paris > Francfort (Allemagne), ce souterrain a souvent servi d'abri pour les trains de certains dignitaires allemands en déplacement. Un système de chauffage a même été installé à l'une de ses extrémités pour chauffer les trains en attente.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Ci-contre, cette photo de l'entrée vue de l'intérieur montre bien la difficulté de l'accès



Ci-dessus et ci-dessous, la belle galerie du tunnel





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★