



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DE LA NIEVRE

Située au confluent de la Loire et de l'Allier, et sur les voies de pénétration naturelle nord du Massif Central, la Nièvre ne présente pas de reliefs marqués malgré quelques zones collinaires dans l'est du département.

De ce fait, elle ne compte que deux souterrains :

- Le beau tunnel de Sampanges, à côté de la gare de Saincaize, qui a dû être abandonné et contourné en raison de son mauvais état et des frais d'entretien qu'il générait. Caché dans une profonde tranchée envahie de végétation, il est devenu pratiquement inaccessible, d'autant que sa sortie s'ouvre sur les emprises ferroviaires de la gare de Saincaize interdites au public.
- La tranchée couverte de Saint Pierre le Moûtier construite pour franchir une ondulation de relief dans un terrain particulièrement mauvais. Elle a été abandonnée par suite de l'électrification de la ligne Nevers > Saint Germain des Fossés. Son ancienneté (1852), son gabarit réduit et son mauvais état général imposaient une limitation de vitesse à 140 km/h alors que tout le reste de la ligne était limité à 160 km/h. Par ailleurs, son aménagement et l'abaissement du radier auraient coûté aussi cher que de creuser une nouvelle tranchée de contournement.

Bien que ses entrées soient en partie comblées et fortement envahies de végétation, elle reste toutefois visitable de bout en bout et présente de larges cheminées d'aération qui donnent du jour dans la galerie.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★