



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DE L'OISE

Avec seulement neuf vrais souterrains, l'Oise est un tout petit département tunnelier.

Cependant l'Oise a offert par le passé deux originalités.

Elle a été l'un des très rares départements français à posséder tous les types de lignes :

- Lignes tous trafics à voies normales ou métriques.
- Lignes betteravières, militaires ou de carrière en écartement Decauville.
- Et ligne métrique de halage fluvial le long du canal latéral à l'Oise.

Par ailleurs, l'Oise présente aussi l'un des rares vrais tunnels ferroviaires en Y avec une entrée et deux sorties, et une véritable bifurcation souterraine. Cet ouvrage aujourd'hui abandonné et partiellement bouché donnait accès à deux carrières de pierre de l'énorme site d'extraction de Saint Maximin.

Pour le reste, si les lignes secondaires ont aujourd'hui disparu et la moitié des tunnels est désaffectée, le réseau de l'Oise reste cependant très actif et ne se prête donc pas vraiment au tourisme ferroviaire.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

