



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **60165.1** NOM : Tunnel du Coudray

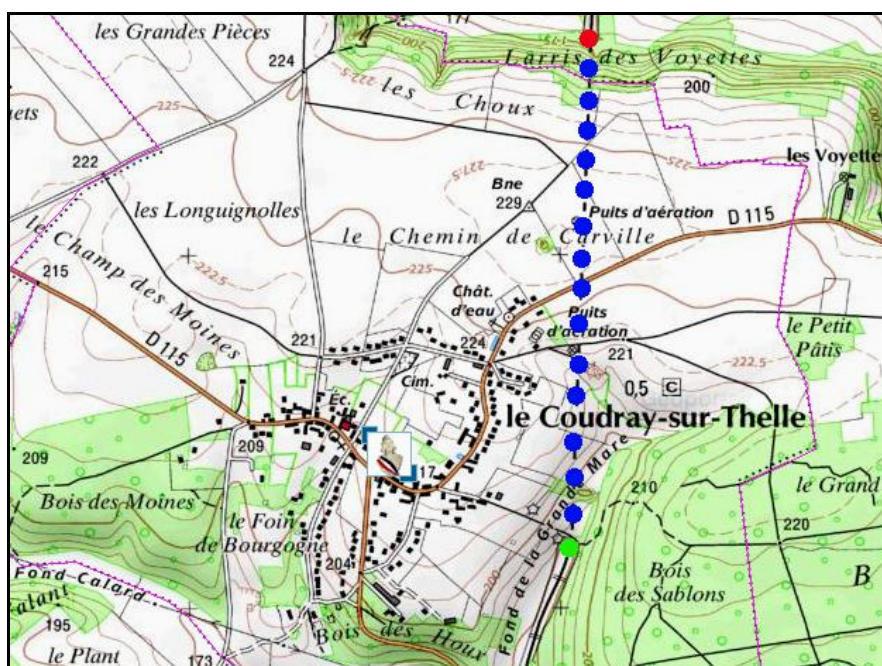


SECTION de LIGNE : MERU (60) > LES MOULINS (60)

COMMUNES : Entrée : Le Coudray sur Thelle (60) Sortie : Silly Tillard (60)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 585,007 X : 585,072
Y : 2478,442 Y : 2479,888

Altitude moyenne : 162 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 1454 m
Nombre de voies : 2 (1)
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Parfondeval, ce long souterrain est équipé de deux cheminées d'aération. Par ailleurs, bien que le reste de la ligne Paris > Beauvais soit à double voie, comme d'autres tunnels de la région nord, il a été mis à voie unique pour raisons de sécurité suite à la terrible catastrophe du tunnel de Vierzy en juin 1972.

C'est aussi en raison de sa longueur et de sa situation qu'il a été repéré par les Allemands pendant la seconde guerre mondiale et que le village du Coudray sur Thelle a été aménagé en état-major général de la Luftwaffe pour le front ouest. Le tunnel pouvait en effet servir de lieu de stationnement souterrain pour le train de commandement du maréchal Göring. A cet effet, le débouché des deux cheminées d'aération a été renforcé par des blockhaus et divers ouvrages de vie et de défense ont été construit autour du tunnel et du village. Toute la zone était bien entendu interdite.

En octobre 1942, le poste de commandement du maréchal Göring fut déplacé et un autre état major aérien lui succéda. Le tunnel fit l'objet de quelques bombardements alliés en 1944 comme nombre d'autres ouvrages ferroviaires. Enfin, les Allemands procédèrent à diverses destructions dans le village et aux abords du tunnel lorsqu'ils abandonnèrent les lieux.



L'entrée du tunnel suite aux bombardements de l'aviation alliée
Au premier plan, une voie de secours temporaire destinée à permettre le passage des trains

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

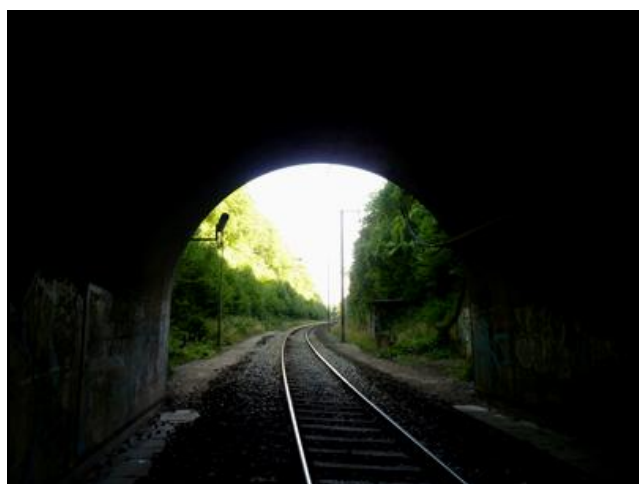


SORTIE





L'entrée et la sortie du tunnel, hier et aujourd'hui





Ci-dessus et ci-dessous, divers aspects de la galerie entièrement refaite



Le débouché des deux cheminées d'aération renforcées façon blockhaus par les Allemands
A gauche la cheminée n° 1, et à droite la cheminée n° 2

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★