



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

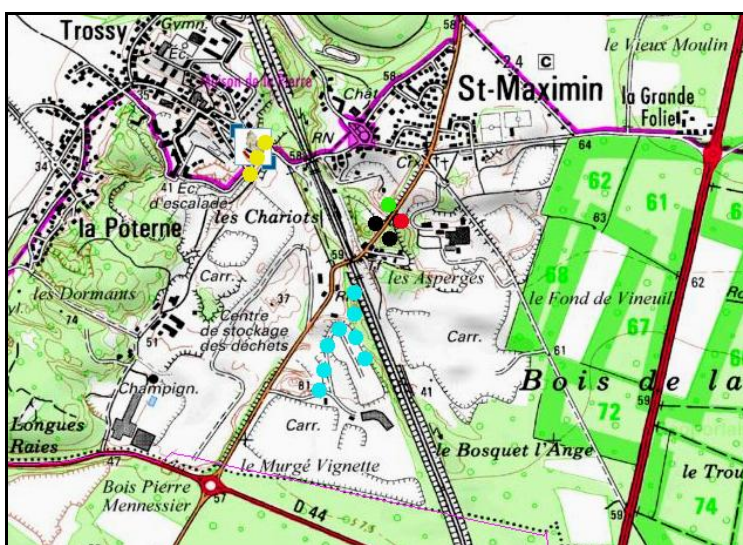
N° INVENTAIRE : 60589.4 NOM : Tunnel du Coucou

SECTION de LIGNE : SAINT MAXIMIN (60) > CIVET POMMIER (60)

COMMUNES : Entrée : Saint Maximin (60) Sortie : Saint Maximin (60)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 608,470 X : 608,510
Y : 2469,066 Y : 2469,032

Altitude moyenne : 45 m



Les points jaunes indiquent le tunnel voisin de Ouachée, n° 60589.1

Les points bleu ciel indiquent le tunnel voisin en Y de Fèvre Letellier, n° 60589.2

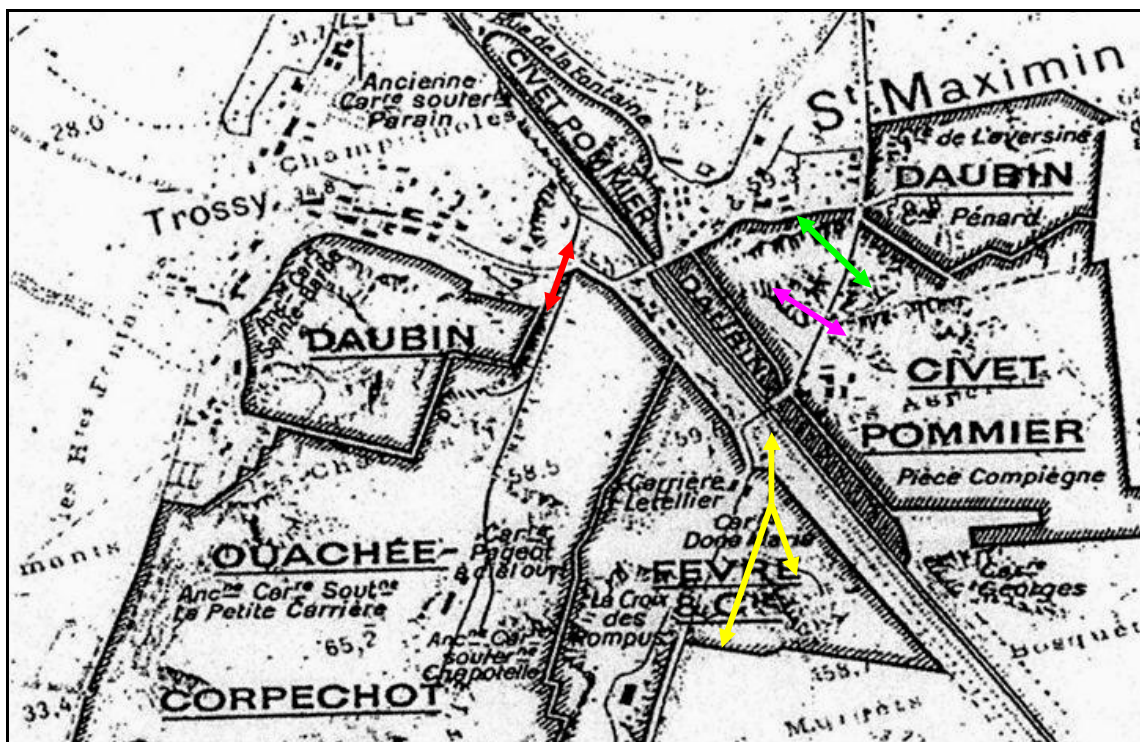
Les points noirs indiquent le tunnel voisin de la Carrière Robert, n° 60589.3

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 52 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Abandonné
Etat général accès : Pédestre mauvais (végétation touffue)
Etat général galerie : Bouché

COMMENTAIRES :

La commune de Saint Maximin est depuis fort longtemps un haut lieu d'extraction de pierres à bâtir sous forme de carrières souterraines ou de surface. Au cours du temps, plusieurs sociétés s'en sont partagé l'exploitation et divers embranchements ferroviaires particuliers ont été créés pour relier ces carrières à la ligne Paris > Creil. Certains de ces embranchements possèdent des tunnels ; cet ouvrage en fait partie et livrait passage à la voie Decauville d'un petit train affectueusement surnommé « Le Coucou », qui desservait la carrière Civet pommier. La sortie du tunnel est aujourd'hui bouchée et a disparu.



Plan général des carrières à la grande époque du creusement des tunnels ferroviaires

Flèche rouge : tunnel Ouachée

Double flèche jaune : tunnel en Y Fevre Letellier

Flèche violette : tunnel de la Carrière Robert

Flèche verte : tunnel du Coucou

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



L'entrée du tunnel aujourd'hui perdue dans la végétation, au fond d'une ancienne carrière



L'entrée du tunnel vue de l'intérieur



Pour sa partie intacte, la galerie du tunnel est encore en très bon état
A droite, le bouchon final qui n'est pas un éboulement

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★