



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 60589.5 **NOM :** Tunnel de la Carrière Compiègne

SECTION de LIGNE : SAINT MAXIMIN (60) > CIVET POMMIER (60)

COMMUNES : Entrée : Saint Maximin (60) Sortie : Saint Maximin (60)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 608,759 X : 608,784
Y : 2468,987 Y : 2468,987

Altitude moyenne : 35 m



Les points jaunes indiquent le tunnel voisin de Ouachée, n° 60589.1
Les points bleu ciel indiquent le tunnel voisin en Y Fèvre Letellier, n° 60589.3
Les points noirs indiquent, de gauche à droite, les tunnels voisins
du Coucou, n° 60589.3 et de la Carrière Robert, n° 60589.4

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur estimée : 25 m

Nombre de voies : 1

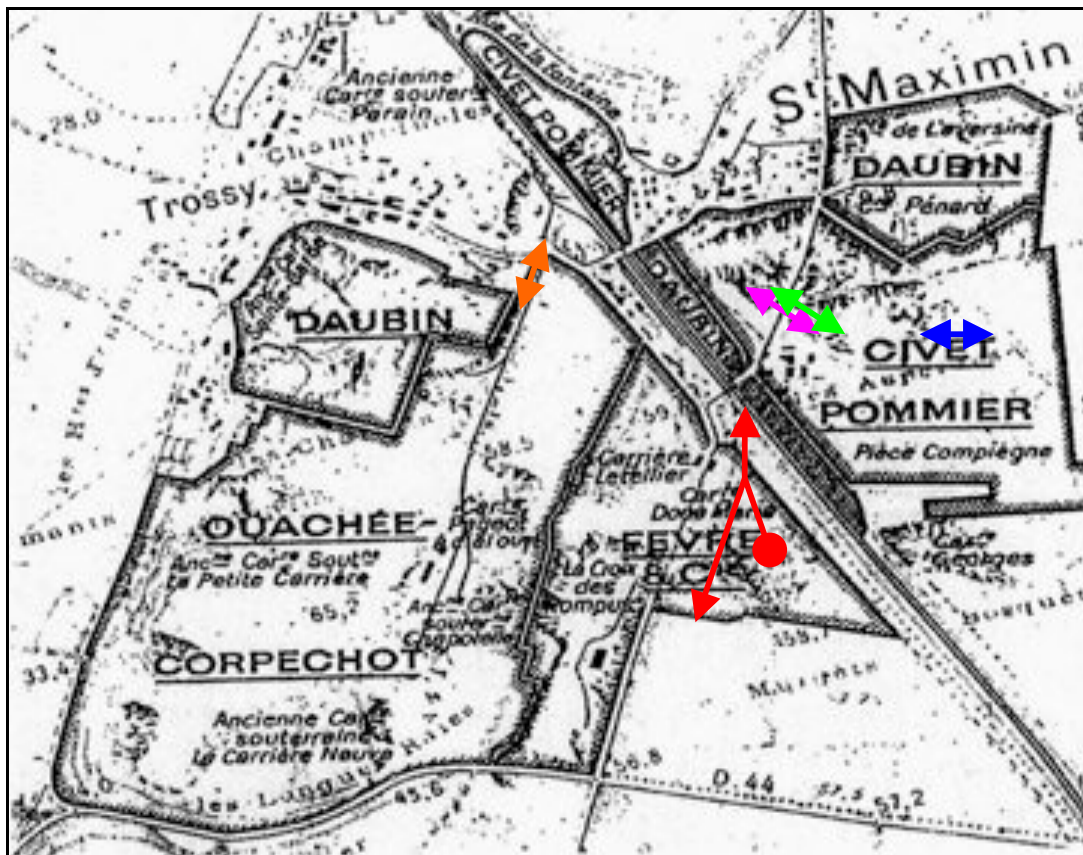
Usage actuel : Abandonné

Etat général accès : Chemin carrossable

Etat général galerie : Bouché

COMMENTAIRES :

La commune de Saint Maximin est depuis fort longtemps un haut lieu d'extraction de pierres à bâtir sous forme de carrières d'abord souterraines, puis de surface. Au cours du temps, plusieurs sociétés s'en sont partagé l'exploitation et divers embranchements ferroviaires particuliers ont été créés pour relier ces carrières à la ligne Paris > Creil. Dans ce cadre, 5 tunnels de liaison ont été creusés. Cet ouvrage en fait partie et donnait passage à une voie normale entre les deux carrières voisines Civet Pommier et Compiègne. Sa sortie est et une grande partie de sa galerie sont comblées.



Plan général des carrières à la grande époque du creusement des tunnels ferroviaires

Flèche orange : tunnel Ouachée

Double flèche jaune : tunnel en Y Fevère Letellier

Flèche verte : tunnel du Coucou

Flèche violette : tunnel de la Carrière Robert

Flèche bleue : tunnel de la Carrière Compiègne



ICONOGRAPHIE :**ENTREE****SORTIE**

Ci-dessus et ci-dessous, deux époques :
l'entrée aujourd'hui comblée et la sortie du tunnel encore ouvert jusqu'à un passé récent



Ci-contre, l'entrée vue de l'intérieur



Ci-contre, le tunnel en cours de percement

Ci-dessous, l'intérieur de la galerie avec le bouchon de déblais qui l'obstrue



Ci-contre, date de finition du tunnel : 1932
Celui-ci a été le dernier creusé sur l'ensemble
du site des carrières de Saint Maximin

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.