



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DU PAS DE CALAIS

Avec le département voisin du Nord, le Pas de Calais est l'un des deux départements présentant la plus forte densité ferroviaire de France, même si celle-ci a beaucoup perdu de sa splendeur passée avec la disparition des mines de charbon.

Si son faible relief n'a exigé que le percement de trois vrais tunnels pour traverser des falaises en bord de mer, le Pas de Calais reste néanmoins l'un des départements tunneliers très remarquable à trois titres :

D'abord parce que c'est sur son territoire que s'ouvre le « tunnel sous la Manche », troisième plus long tunnel ferroviaire du monde après le tunnel de base du Saint Gothard en Suisse (57 km) et celui du Seikan au Japon (53 850 m).

Ensemble en fait constitué de trois tubes parallèles, dont deux ferroviaires, le troisième servant à la circulation des services d'entretien et de sécurité.

Ensuite parce que le Pas de Calais compte un certain nombre de tunnels ferroviaires creusés par les Allemands dans le cadre de l'édification du Mur de l'Atlantique, pendant la seconde guerre mondiale. Souterrains dont certains ont reçu un usage très particulier dont l'histoire est racontée dans les fiches correspondantes.

Enfin, parce que toujours au titre du Mur de l'Atlantique, le Pas de Calais est le seul département français à présenter des Dombunker ferroviaires (littéralement des blockhaus cathédrales), c'est-à-dire des faux tunnels blindés géants destinés à garer et protéger des canons lourds sur voie ferrée.

Il n'existe en effet que 5 Dombunker en France. Deux d'entre eux, particulièrement grands, sont toujours visibles sur le port de Lorient, dans le Morbihan. Mais ils étaient initialement destinés à mettre des sous-marins à l'abri même si cela ne s'est pas fait, les Allemands ayant opté entretemps pour un autre type de protection : les trois grands blockhaus de la base de Kéroman.



Les trois blockhaus géants de la base sous-marine de Kéroman à Lorient (flèches rouges)
Et l'un des deux Dombunker (flèche jaune), le deuxième étant en vis-à-vis juste en dehors de la photo

Les trois autres Dombunker sont ceux du Pas de Calais. De dimensions plus modestes que les précédents, ils ont servi et ont été conçus pour l'usage spécifiquement ferroviaire de l'artillerie lourde sur voie ferrée. Ils n'en demeurent pas moins remarquables par leur conception massive et imposante.



Ci-dessus et ci-dessous, Dombunker hier et aujourd'hui



**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★