



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

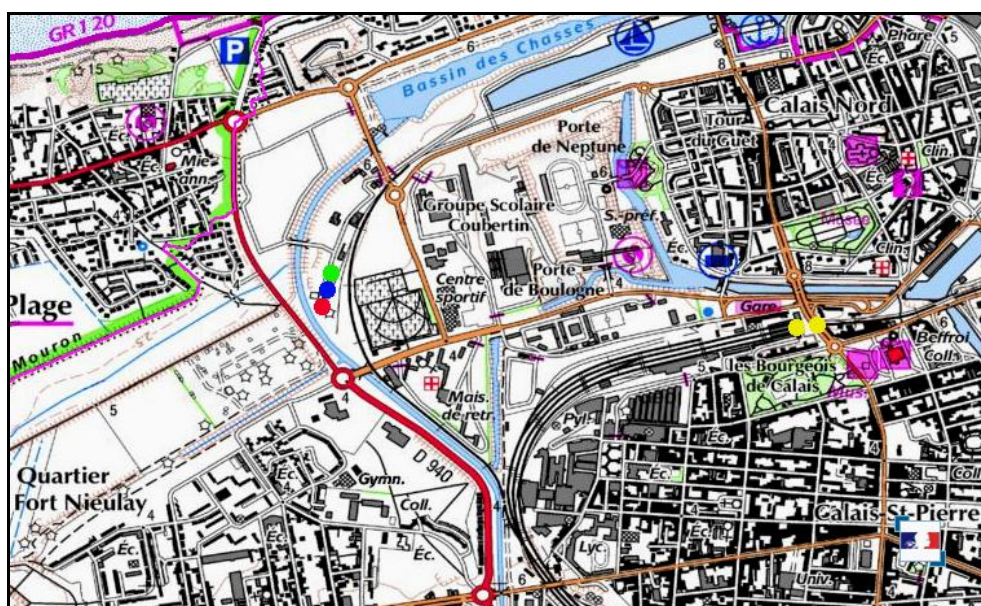
N° INVENTAIRE : 62193.6 NOM : Dombunker de Calais

SECTION de LIGNE : CALAIS (62) > CALAIS PORT (62)

COMMUNES : Entrée : Calais (62) Sortie : Calais (62)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 564,444 X : 564,423  
Y : 2662,531 Y : 2662,437

Altitude moyenne : 4 m



Les points jaunes indiquent la galerie voisine de la Gare, n° 62193.5

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Faux tunnel**  
Longueur : 75 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : **Usage privé, fermé**  
Etat général accès : **Route**  
Etat général galerie : **Bon**

## COMMENTAIRES :

Dombunker veut littéralement dire « blockhaus cathédrale » en langue allemande. Ce type de blockhaus était ainsi surnommé en raison de ses dimensions imposantes et de sa forme allongée comme la nef d'une cathédrale. Il s'agit en fait d'un faux tunnel blindé construit par les Allemands durant la dernière guerre mondiale pour protéger des pièces d'artillerie lourde sur voie ferrée, et notamment des canons K5 tels que celui-ci-dessous vu au moment de sa mise en batterie. Les pièces étaient installées pendant les périodes de tir sur des emplacements voisins.

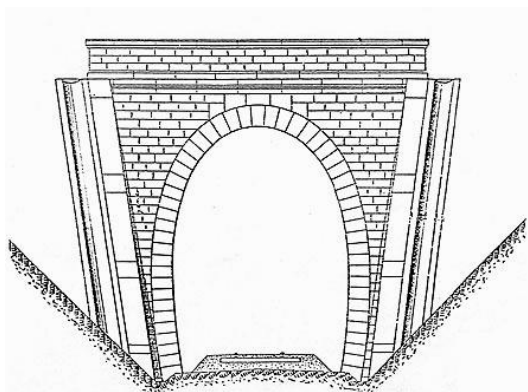


## ICONOGRAPHIE :

**ENTREE**

**SORTIE**

Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon derrière. Qui prendra mon visage ?



La sortie du Dombunker avant installation des gaines de ventilation qui le défigurent  
A gauche, le blockhaus à munitions



Deux photos de la sortie du Dombunker de Calais équipé d'un toit de camouflage  
pour faire croire à une inoffensive bâtisse  
Sur la photo de gauche, l'arrière d'un K5 est visible



Vue latérale du Dombunker et de son blockhaus à munitions

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**