



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

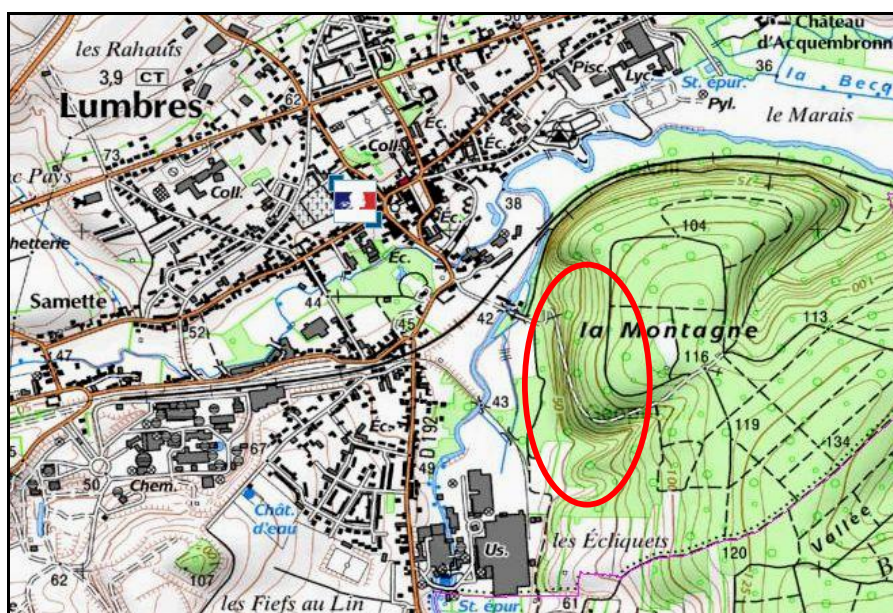
N° INVENTAIRE : 62534.1 NOM : Tunnel de la Montagne 1

SECTION de LIGNE : LUMBRES (62) > LA MONTAGNE (62)

COMMUNES : Entrée : Lumbres (62) Sortie : Lumbres (62)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : ? X : ?
Y : ? Y : ?

Altitude moyenne : 42 m



L'ellipse rouge désigne la zone où se trouveraient les trois tunnels bouchés

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : ?

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Bouché, détruit

Etat général accès : Pédestre bon

Etat général galerie : ?

COMMENTAIRES :

En 1944, les Allemands entament l'exécution d'un énorme dépôt souterrain stratégique sous La Montagne de Lumbres pour répondre aux besoins des bases de la Kriegsmarine situées sur la côte, dans le détroit de Calais.

Dans la mesure où les entrées de cette structure ont été bombardées par les Anglais puis rebouchées par le génie français après la fin de la guerre, cet ensemble n'est plus accessible et les données actuelles sur cette structure restent assez fragmentaires. Il y a toutefois quelques certitudes.

La structure repose sur trois tunnels ferroviaires parallèles, à voie normale, construits en éléments bétonnés de section circulaire. Ces souterrains auraient dû traverser la montagne de part en part, de Lumbres à Esqueredes (2 km environ), mais les Allemands n'ont pas eu le temps d'en achever le percement. Ces souterrains sont donc borgnes.

Par contre, ils ont eu le temps d'y aménager des quais de déchargement à hauteur des wagons de marchandises, des galeries de liaison ainsi que des grandes salles dans lesquelles ont été stockés divers matériels de marine (mines, torpilles, peinture, etc).

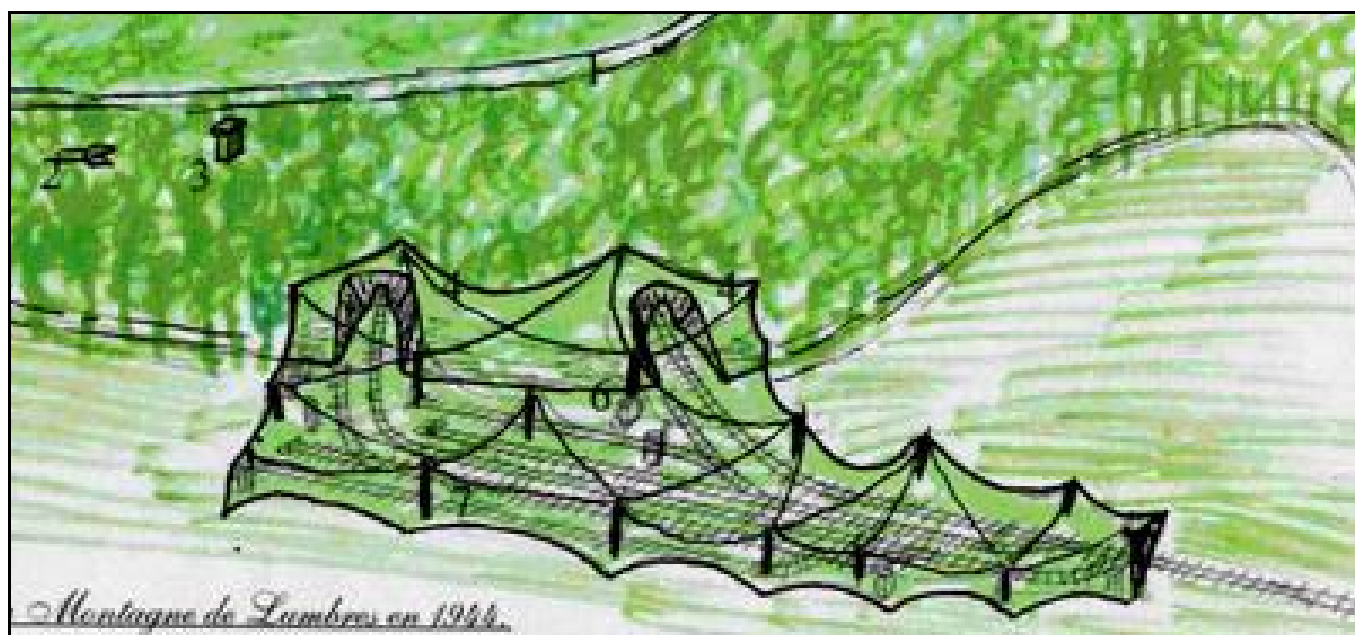
D'autre part, cet ensemble devait aussi servir d'abri pour des troupes. En effet, peu après la fin du conflit, et alors que les galeries étaient encore accessibles, les habitants de Lumbres y ont trouvé des réserves de vivres, des casernements souterrains ainsi qu'une grande boulangerie industrielle (une salle entièrement carrelée) dont les bouches d'aération sont d'ailleurs toujours visibles en surface. Il se dit même qu'un train serait resté prisonnier dans l'un des tunnels.

Pour le reste, on s'en doute, la zone était d'accès rigoureusement interdit et en outre cachée sous des filets de camouflage pour éviter les attaques aériennes. Les deux seuls éléments qui subsistent à ce jour sont :

- Un croquis fait de mémoire par une personne qui aurait réussi à approcher le site alors qu'elle était enfant et relativement inconsciente du danger encouru. Ce schéma ne montre que deux tunnels.
- Et une vieille photo d'une entrée prise peu de temps avant le remblaiement. Encore que si l'on se réfère à la taille des buses de canalisation abandonnées devant le trou (voir ci-après), celui-ci semble montrer une ouverture annexe car trop petite pour du gabarit ferroviaire.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



Croquis fait de mémoire par l'un des deux seuls témoins, enfants, ayant approché le site



Entrée de l'un des tunnels de la Montagne de Lumbres avant sa destruction
Les tubes abandonnés devant l'entrée sont des buses de canalisation pour faire des drains

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★