



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **62711.1** NOM : **Dombunker d'Hydrequent**

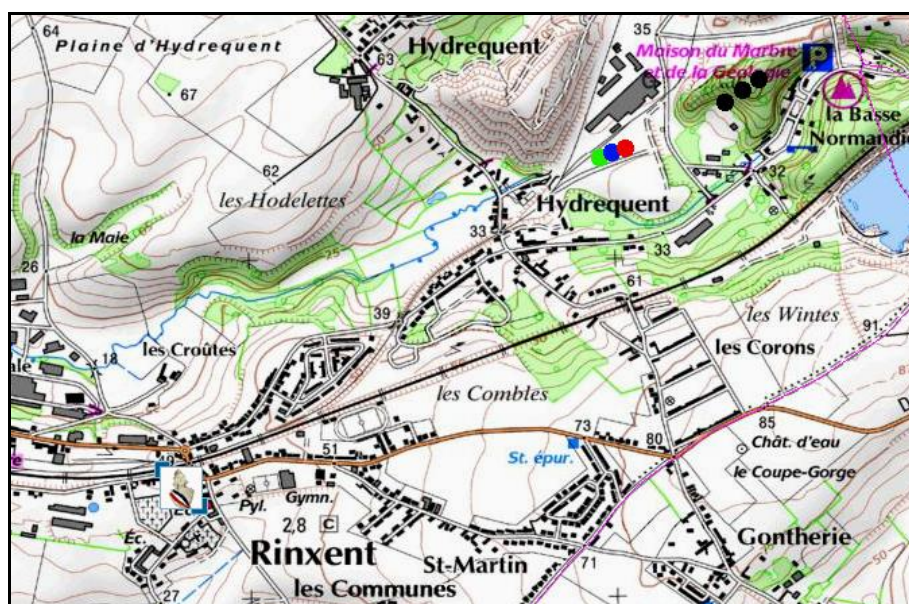
SECTION de LIGNE : **RINXENT (62)** > **LA VALLEE HEUREUSE (62)**

COMMUNES : **Entrée : Rinxent (62)** **Sortie : Rinxent (62)**

COORDONNEES : **Lambert II Etendu**

X :	558,863	X :	558,941
Y :	2646,839	Y :	2646,865

Altitude moyenne : **33 m**



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de la Carrière, n° 62711.2

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Faux tunnel**

Longueur : **75 m**

Nombre de voies : **1**

Usage actuel : **Usage privé, fermé**

Etat général accès : **Route**

Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Dombunker veut littéralement dire « blockhaus cathédrale » en langue allemande. Ce type de blockhaus était ainsi surnommé en raison de ses dimensions imposantes et de sa forme allongée comme la nef d'une cathédrale. Il s'agit en fait d'un faux tunnel blindé construit par les Allemands durant la dernière guerre mondiale pour protéger des pièces d'artillerie lourde sur voie ferrée, et notamment des canons K5 tels que celui-ci-dessous vu au moment de sa mise en batterie. Les pièces étaient installées pendant les périodes de tir sur des emplacements voisins.

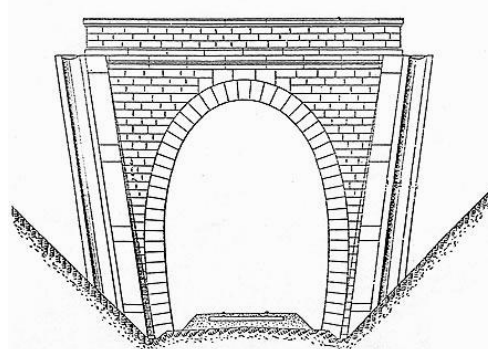


ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Noter les glissières des portes coulissantes initiales
Et les fers à béton qui dépassent pour fixer des filets de camouflage

Quelqu'un a pris mon visage. Qui prendra mon derrière ?



Autre vue de l'entrée du Dombunker



La sortie du Dombunker photographié pendant la guerre avec le canon qu'il abritait





Vue aérienne du Dombunker d'Hydrequent, au milieu de la carrière de la Vallée Heureuse

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★