



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

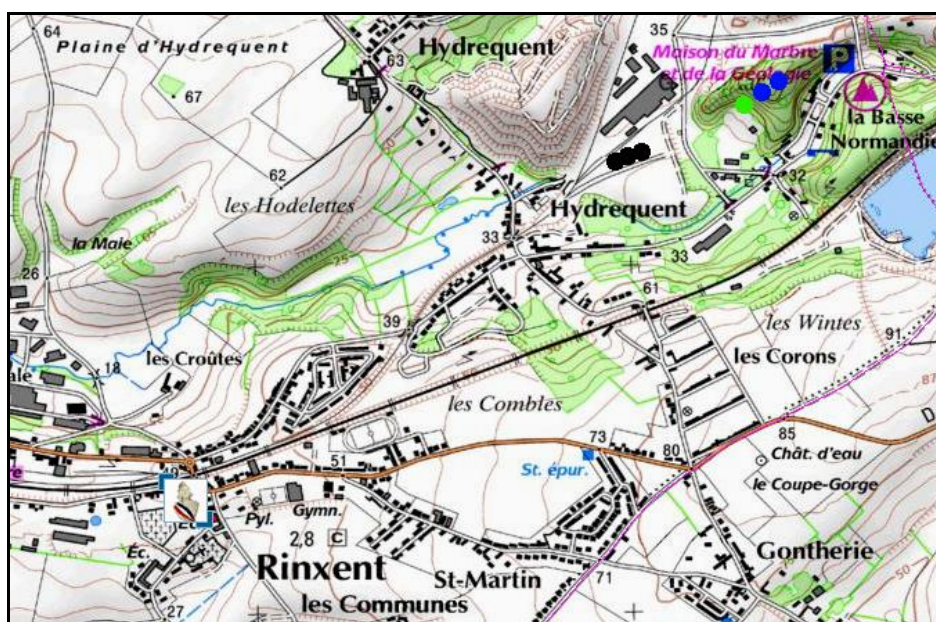
N° INVENTAIRE : **62711.2** NOM : Tunnel de la Carrière

SECTION de LIGNE : RINXENT (62) > LA VALLEE HEUREUSE (62)

COMMUNES : Entrée : Rinxent (62) Sortie : Cul de sac

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 559,205 X : -
Y : 2647,011 Y : -

Altitude moyenne : 33 m



Les points noirs indiquent le Dombunker voisin d'Hydrequent, n° 62711.1

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Faux tunnel**

Longueur estimée : 150 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : **Bouché**

Etat général accès : **Route**

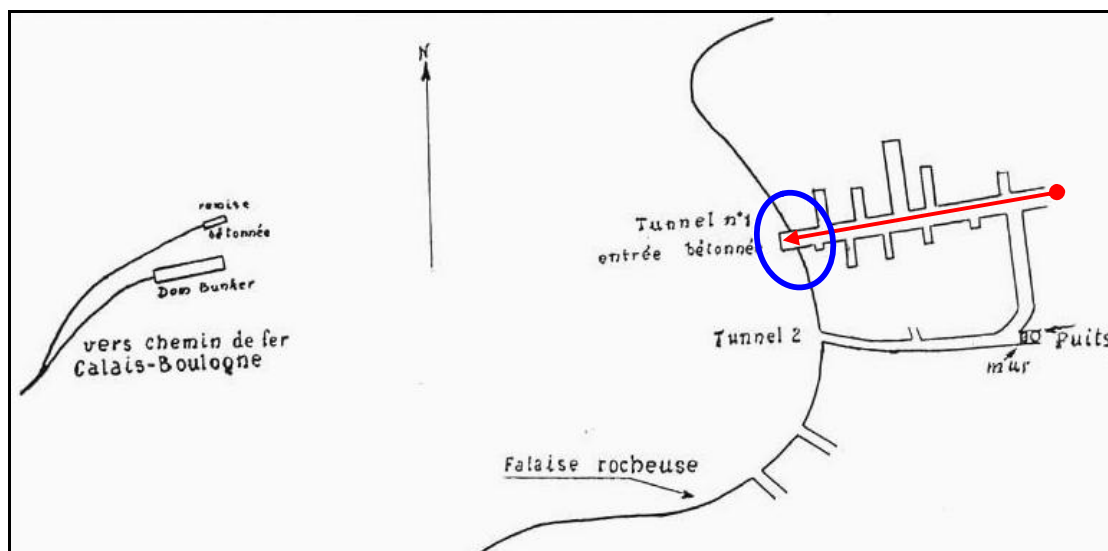
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Pendant la dernière guerre, les Allemands ont profité de l'énorme excavation de la carrière de marbre d'Hydrequent pour y installer un Dombunker d'artillerie sur voie ferrée et creuser une base souterraine voisine qui devait servir d'usine de production d'oxygène liquide pour les fusées V2 qui devaient être assemblées et tirées sur le site de Wizernes situé à 50 km de là.

L'évolution de la situation a fait que cette usine n'a jamais vu le jour. Il n'en demeure pas moins que plusieurs galeries ont été creusées dont une galerie ferroviaire en cul de sac de 150 m de long. Cette dernière devait être fermée par une lourde porte blindée pivotante qui n'a jamais été installée.

L'entrée du tunnel ferroviaire a été détruite par suite de l'exploitation de la carrière. Par ailleurs, le reste des galeries a été fermé suite à la mort de deux enfants partis jouer dans ces souterrains et qui se sont noyés dans un puits inondé.



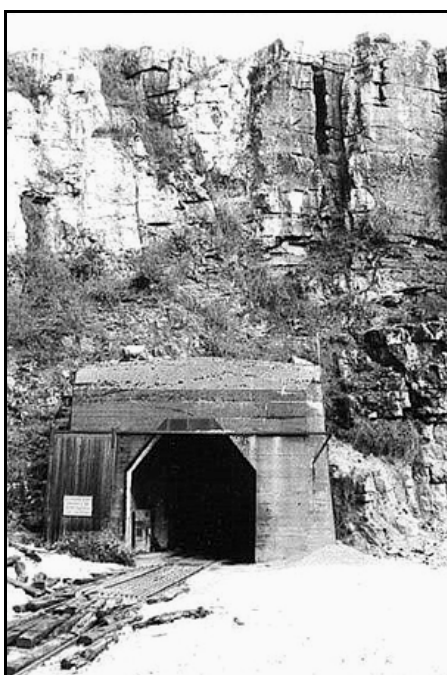
Plan de l'usine souterraine de la carrière d'Hydrequent

Flèche rouge : tunnel n° 1 ferroviaire

Ellipse bleue : zone détruite par suite de l'évolution de la carrière

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



Ci-contre, l'entrée blindée de la galerie ferroviaire de l'usine souterraine d'Hydrequent

Cette galerie devait être fermée par les portes coulissantes légères visibles sur la photo, ainsi que par une lourde porte blindée pivotante qui n'a jamais été installée mais dont l'emplacement fut longtemps visible

Cette entrée a aujourd'hui disparu



L'intérieur de la galerie ferroviaire photographiée peu après la guerre

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★