



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **63355.4** NOM : Tunnel de Chalard

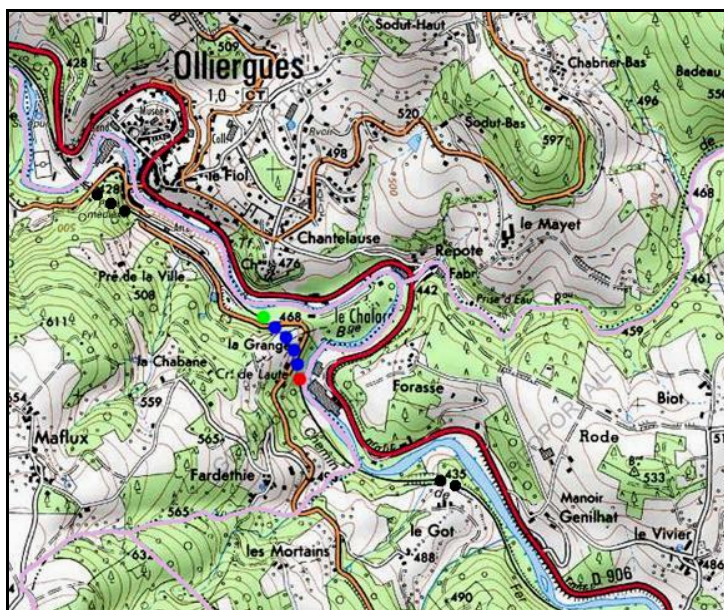


SECTION de LIGNE : PONT DE DORE (63) > SEMBADEL (43)

COMMUNES : Entrée : Saint Gervais sous Meymont (63) Sortie : Saint Gervais sous Meymont (63)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 701,664 X : 701,794  
Y : 2075,283 Y : 2075,080

Altitude moyenne : 420 m



Les points noirs indiquent les tunnels voisins d'Olliergues, n° 63355.3, et de Got, n° 63207.1

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur : 235 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : En service (accès dangereux)  
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)  
Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

La ligne Pont de Dore > Sembadel a été officiellement fermée au trafic normal.

Son exploitation est cependant reprise par l'association Agrivap qui y fait circuler de nombreux trains touristiques dans le cadre superbe des gorges de la Dore. Ce tunnel fait partie des 17 ouvrages souterrains du parcours.

Ce tunnel situé près de la gare d'Olliegues a été le théâtre d'une collision frontale entre un train de voyageurs et une machine haut le pied (c'est-à-dire toute seule), le lundi 4 décembre 1911, vers 8 heures du matin. Bien qu'elle ait fait trois victimes, les deux conducteurs de l'une des locomotives et le chauffeur de l'autre, morts écrasés entre leur machine et le tender, elle n'a touché que peu de passagers légèrement blessés :

- D'une part parce que les deux convois circulaient à faible vitesse. Le train de voyageurs venait de quitter la gare d'Olliegues alors que la locomotive solitaire y arrivait.
- Et d'autre part parce qu'un fourgon séparait la locomotive du train de voyageurs des voitures dans lesquelles se trouvaient les passagers, et a amorti le choc.

Un problème de mauvaise compréhension dans les dépêches échangées entre les gares voisines serait à l'origine de cet accident, la gare d'Olliegues ayant donné voie libre alors qu'elle ne l'était pas.



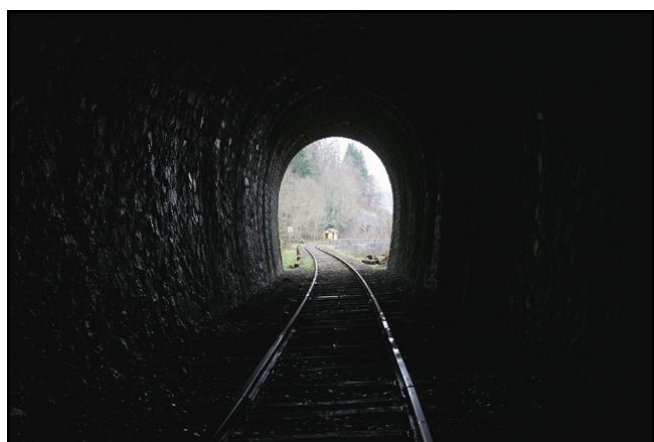
Les locomotives accidentées extraites du tunnel ont été replacées en position sur une voie de service de la gare d'Olliegues pour les besoins de l'enquête



Extraction du matériel accidenté et du fourgon qui a atténué le choc

**ICONOGRAPHIE :****ENTREE****SORTIE**

Le tunnel et la Dore



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★