

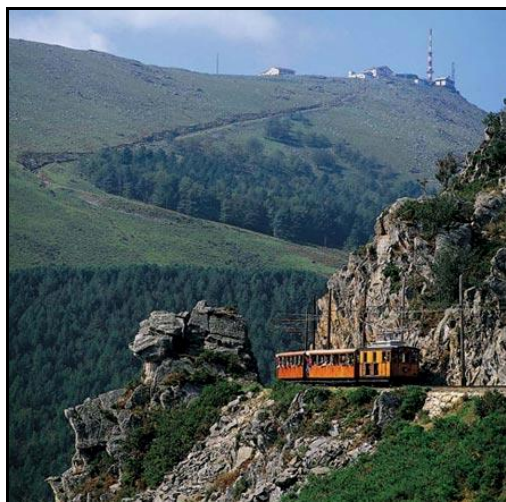


# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## TUNNELS DES PYRENEES ATLANTIQUES

Malgré de nombreux projets restés inachevés et de nombreuses lignes secondaires aujourd'hui abandonnées, les Pyrénées Atlantiques ont été l'un des plus riches départements ferroviaires de France. Chaque coin avait sa ligne comme en témoigne le petit chemin de fer de la Rhune, vestige isolé d'une ancienne ligne de tramways ruraux qui n'hésitaient pas à s'attaquer à la haute montagne.



Le petit train de la Rhune

Aujourd'hui les tunnels du pays basque se concentrent essentiellement sur deux grands axes :

- La ligne Bayonne > Saint Jean Pied de Port.
- Et la ligne Pau > Somport.

La ligne internationale du Somport fait partie, avec celle de Toulouse > Latour de Carol, des deux seules lignes réellement transpyrénéennes qui traversent le massif.

Elle n'a malheureusement pas eu le destin qu'elle pouvait espérer :

- D'abord parce que située trop à l'ouest et trop proche de la grande ligne du bord de mer qui passe à Hendaye et lui faisait concurrence.
- Puis, à cause du déraillement, en 1970, d'un train mal freiné et parti en dérive, qui a dévalé la pente, déraillé et percuté le tablier du pont de l'Estanguet, provoquant son effondrement.



Ci-dessus et ci-dessous, la catastrophe du pont de l'Estanguet, le 27 mars 1970



Dès lors, riche en ouvrages d'art pour un trafic relativement faible, sa remise en état n'a pas été jugée nécessaire et elle a été abandonnée.

Cependant, son existence a été rappelée au public lors des nouveaux aménagements de la vallée d'Aspe et du percement du tunnel routier du Somport. Le passage des poids lourds sur cet axe de montagne est en effet très controversé car sujet à de nombreux accidents.

Divers projets envisagent donc de remettre cette ligne en service et de lui donner un second souffle. Ce qui serait une excellente chose pour ce magnifique patrimoine, aussi bien français qu'espagnole, qui ne demande qu'à servir et à être remis en valeur.

La difficulté reste cependant le profil très difficile de la ligne qui, tout comme celle du transpyrénéen ariégeois oriental, possède des rampes parmi les plus fortes du monde qui posent de nombreux problèmes d'exploitation.

---

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,  
ou si cette notice comporte des erreurs,  
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★