



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

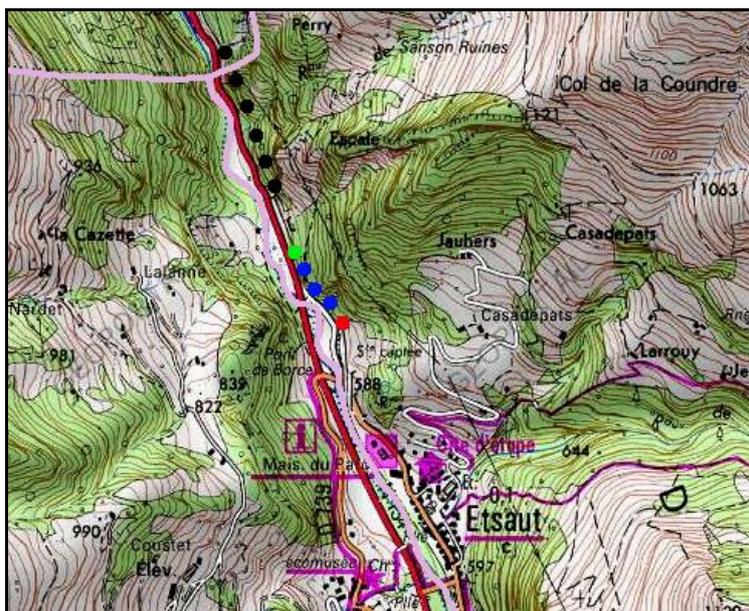
N° INVENTAIRE : 64223.1 NOM : Tunnel d'Etsaut

SECTION de LIGNE : OLORON SAINTE MARIE (64) > ESPAGNE

COMMUNES : Entrée : Etsaut (64) Sortie : Etsaut (64)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 361,767 X : 361,882  
Y : 1772,770 Y : 1772,586

Altitude moyenne : 575 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Sens, n° 64185.2

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 209 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Déclassé, non déséquipé

Etat général accès : Pédestre bon

Etat général galerie : Bon

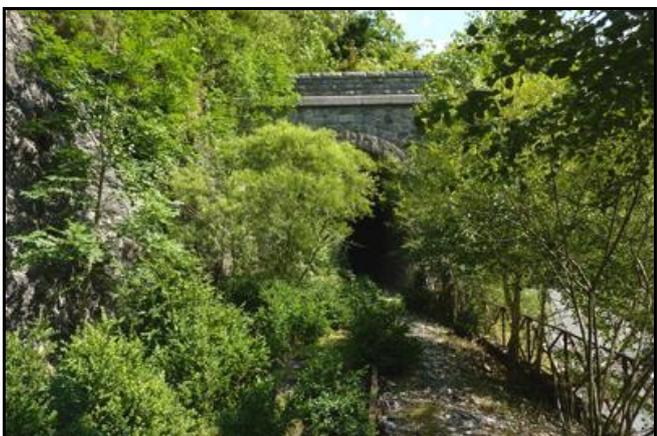
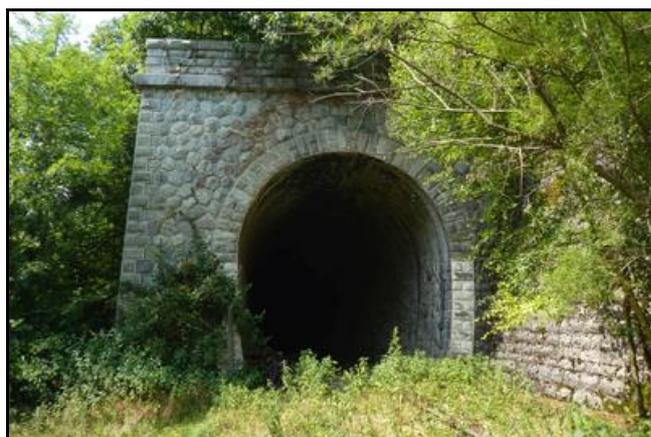
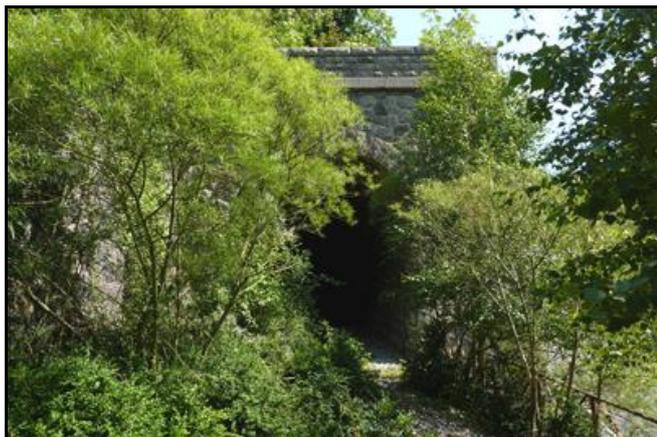
## COMMENTAIRES :

Comme quoi, même abandonnés, les vieux tunnels sont toujours utiles. Un usage inattendu : Le jeudi 21 janvier 2008, un pan de montagne s'effondre et 300 m<sup>3</sup> de rochers tombent sur la route nationale qui longe la voie ferrée abandonnée. Trois villages situés en amont sont coupés du monde. Dès lors, une navette est instaurée jusqu'à l'entrée nord du tunnel que les habitants sont obligés de traverser à pied pour trouver des véhicules et descendre dans la vallée.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

### SORTIE





Ci-dessus et ci-dessous, la galerie dans son usage actuel





Le tunnel éclairé lors de l'éboulement  
pour permettre aux habitants de la vallée  
de le traverser à pied

Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée et la sortie du tunnel en d'autres temps



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★