



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

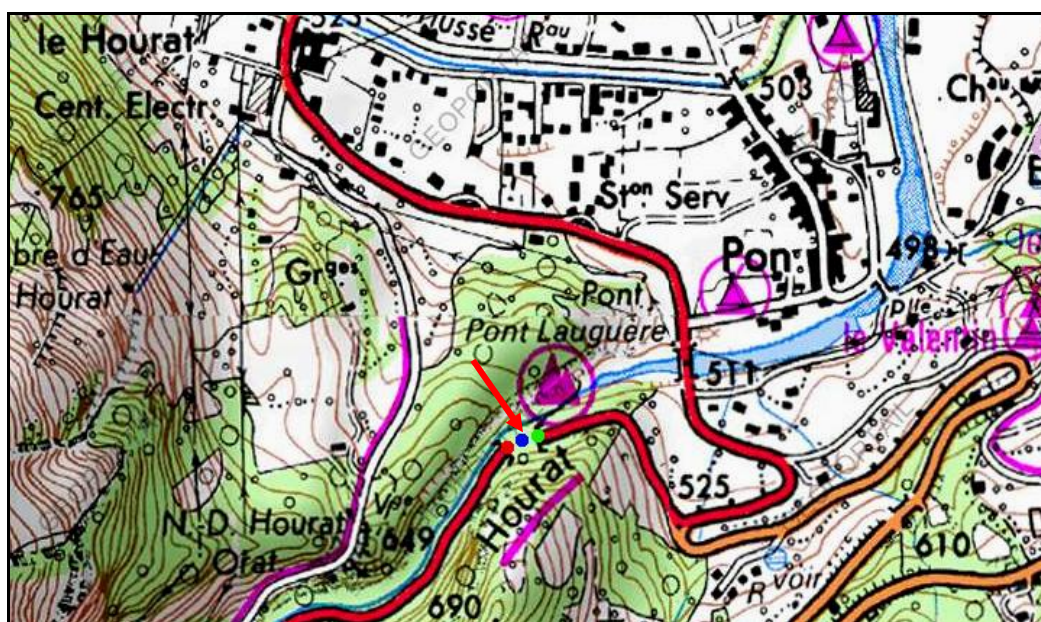
N° INVENTAIRE : 64320.3 NOM : Tunnel de Hourat

SECTION de LIGNE : LARUNS (64) > CENTRALE D'ARTOUSTE (64)

COMMUNES : Entrée : Laruns (64) Sortie : Laruns (64)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 374,464 X : 374,415
Y : 1779,099 Y : 1779,083

Altitude moyenne : 540 m



La flèche rouge indique le tunnel

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 55 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Usage routier

Etat général accès : Route

Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Tunnel à l'origine routier permettant à la D 934 de franchir la falaise de Hourat.

Il fut emprunté pendant une dizaine d'années, de 1920 à 1930, par une petite ligne Decauville qui a servi aux chantiers de construction des centrales électriques de Miégebat et d'Artouste situées en amont de Laruns.

Ce souterrain taillé en roche vive, ne comporte aucun parement. Il est en outre au gabarit routier.

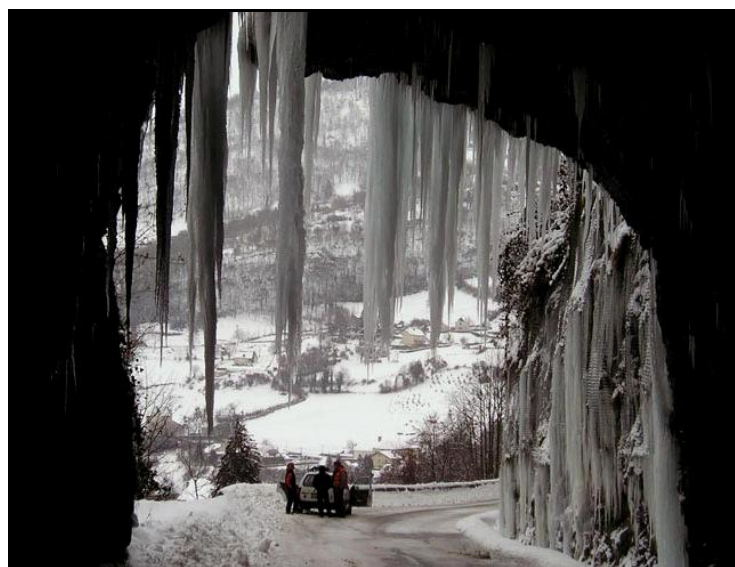
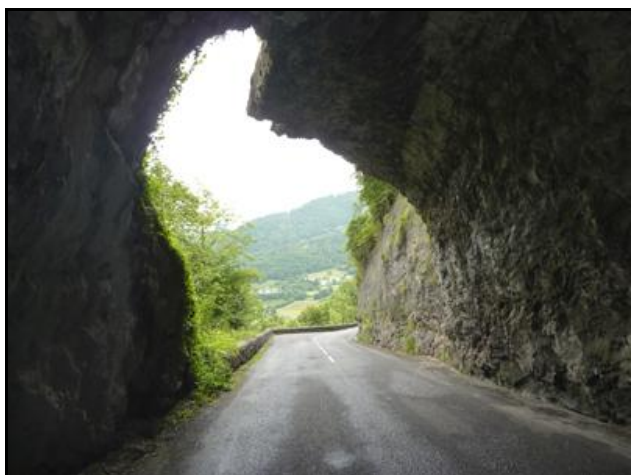
ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Belle photo hivernale de l'entrée du souterrain



La galerie en regardant vers la sortie

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.