



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

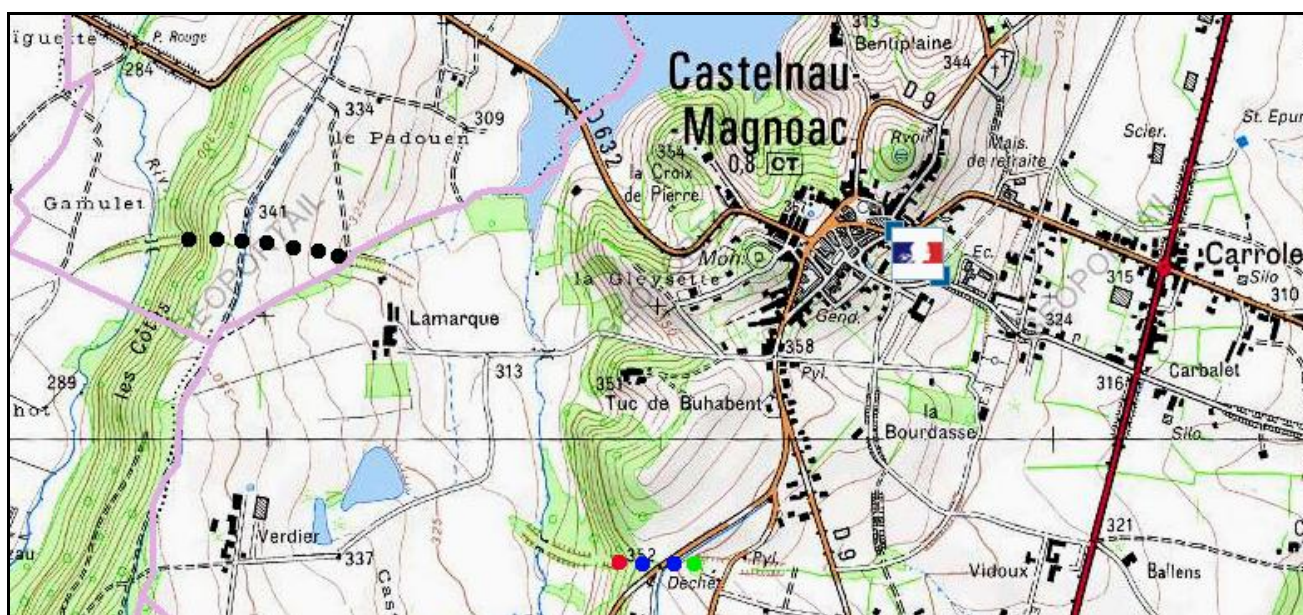
N° INVENTAIRE : 65129.1 NOM : Tunnel de Buhabent

SECTION de LIGNE : AUCH (32) > LANNEMEZAN (65)

COMMUNES : Entrée : Castelnau Magnoac (65) Sortie : Castelnau Magnoac (65)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 450,822 X : 450,636
Y : 1811,182 Y : 1811,195

Altitude moyenne : 340 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Lamarque, n° 65263.1

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 186 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Abandonné
Etat général accès : Pédestre moyen (végétation)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Tunnel situé sur une ligne qui, primitivement, devait relier Toulouse aux Pyrénées, via Auch. A peine terminée, elle a été aussitôt abandonnée au profit de la grande ligne actuelle qui remonte la vallée de la Garonne via Saint-Gaudens, traverse le plateau de Lannemezan et longe le piémont pyrénéen vers Tarbes.

Dès lors, les archives étant contradictoires sur ce point, on ne sait trop ce qu'est devenu le tracé initial :

- Resté abandonné et jamais utilisé, ce que semblerait confirmer l'absence de ballast résiduel dans cet ouvrage.
- Transformé en ligne de tramway rural en écartement métrique.
- Ou transformé en ligne de tramway rural en écartement Decauville (60 cm).

Actuellement, le tunnel sert d'extension à un terrain d'entraînement pour quads. De ce fait, sa sortie est accessible sans trop de difficulté malgré la boue. Par contre, l'entrée est complètement envahie par les ronces et sert plus au moins de zone de décharge sauvage.

A noter qu'un drain d'écoulement d'eau longe la paroi droite du tunnel. Il apparaît surélevé par rapport au radier dans la mesure où celui-ci n'est pas recouvert de ballast.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



Malgré les apparences, l'entrée (flèche rouge) est complètement envahie par la végétation



La sortie vue de l'intérieur avec les traces de quads bien visibles

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.