



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DES PYRENEES ORIENTALES

Coincé entre mer et montagne, le département des Pyrénées-Orientales offre de nombreux tunnels presque tous en service.

Une première série d'ouvrages intéressants se trouve sur la ligne normale qui va de Perpignan vers l'Espagne, via Port Vendres et Cerbère.

Une deuxième série originale est représentée par les souterrains des petites lignes à écartement étroit qui desservait les mines fort nombreuses du massif du Canigou. A cet effet, nous recommandons la randonnée pédestre qui suit le sentier entre les mines de Rapaloum et Formentera. Le chemin n'est autre que la plateforme de l'ancienne voie ferrée minière qui passe dans 4 courtes galeries amusantes et permet surtout d'avoir une vue sans équivalent sur la mer et toute la plaine perpignanaise. Sans compter de magnifiques vestiges miniers, bâtiments, trémies, galeries, téléphériques et autres...

La palme revient néanmoins à la ligne métrique de Cerdagne, de Latour de Carol à Villefranche de Conflent, plus connue sous le nom de Petit Train Jaune, ou Tren Groc en catalan.

Alimentée par troisième rail électrifié, cette ligne commerciale régulière est la seule de France à mettre des voitures découvertes à disposition de ses voyageurs.



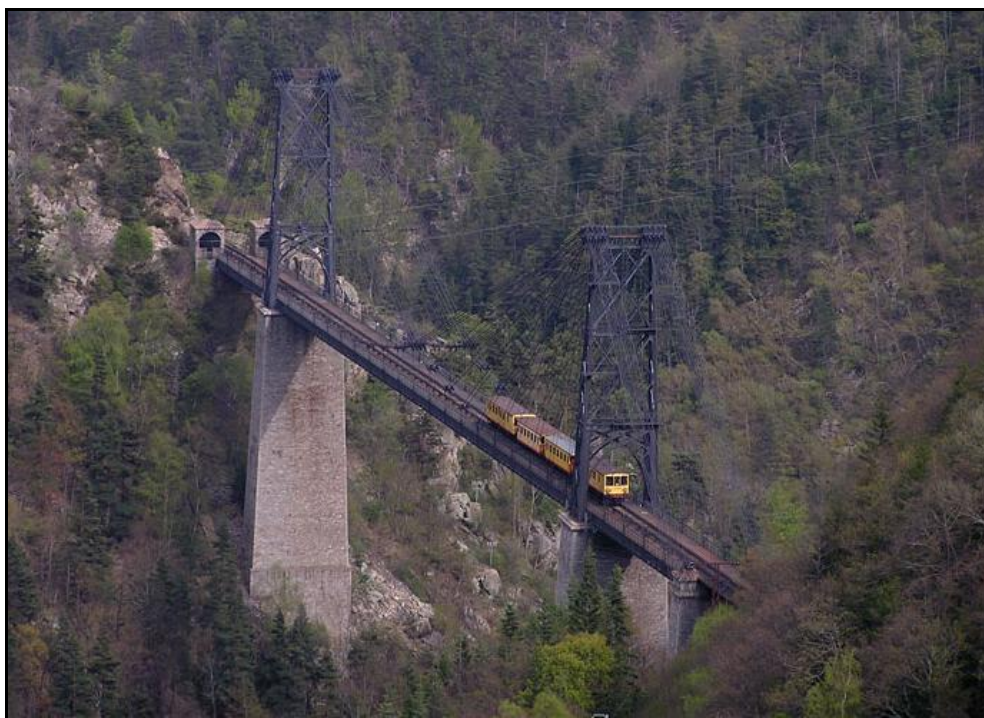
Le train jaune avec sa « baignoire » (la voiture découverte)

Outre une succession de 20 tunnels, elle possède aussi de nombreux ponts et viaducs, dont deux ouvrages majeurs et uniques en leur genre :

- Le viaduc de Fontpédrouse, construit par Paul Séjourné, véritable dentelle de pierres au-dessus du vide.



- Et le pont Gisclard, l'un des deux ponts suspendus à haubans de France, à usage exclusivement ferroviaire. Son frère jumeau, le viaduc des Rochers Noirs, lui aussi construit par le commandant Gisclard, est en Corrèze.



**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**