



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 66066.1 NOM : Tunnel de Llaurar

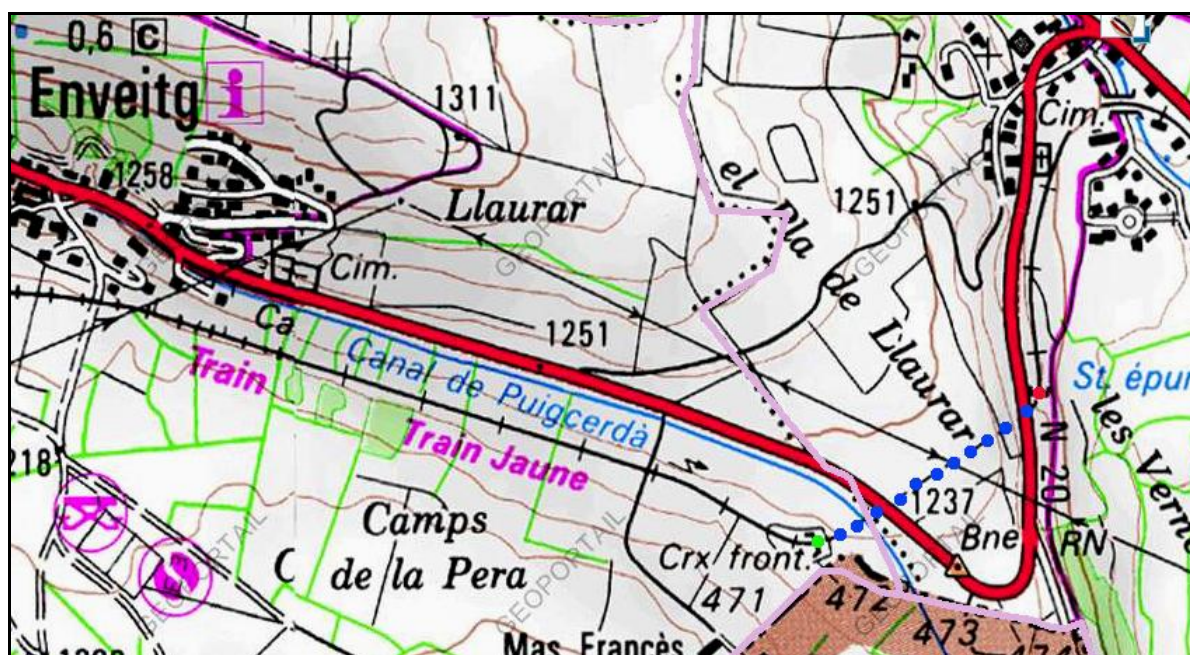


SECTION de LIGNE : LATOUR DE CAROL ENVEITG (66) > VILLEFRANCHE DE CONFLENT (66)

COMMUNES : Entrée : Enveitg (66) Sortie : Ur (66)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 566,657 X : 566,998  
Y : 1716,839 Y : 1717,051

Altitude moyenne : 1235 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur : 380 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : En service (accès dangereux)  
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)  
Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Tunnel sur la ligne en écartement métrique de Cerdagne, dite « du petit Train Jaune », ou « Tren Groc » en catalan.

Ligne alimentée par troisième rail électrifié en 850 V (très dangereux) et seule ligne de France ouverte au trafic voyageurs normal avec des voitures découvertes.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE





Ci-contre, deux photos presque identiques de la sortie du tunnel prise de l'intérieur, celle du bas la montrant lors de la construction de la ligne avec le village d'Ur en arrière-plan. Le petit chemin de fer de chantier est un Decauville.



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**