



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **66115.1** NOM : Tunnel de Perthus Ouest LGV

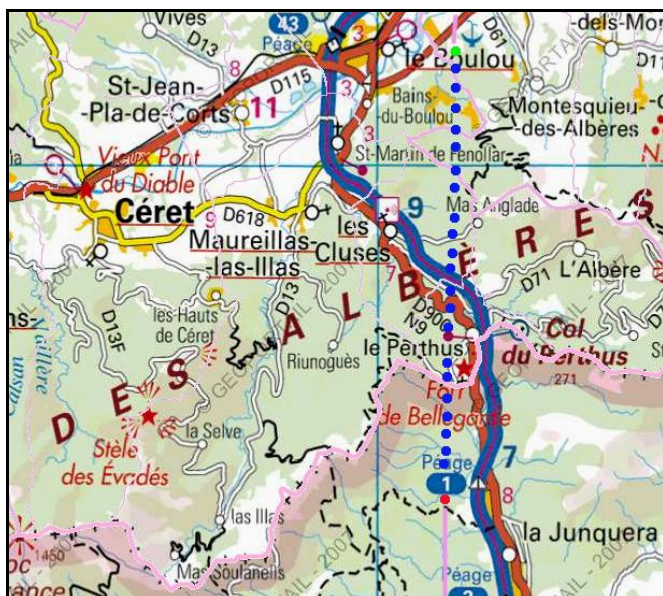
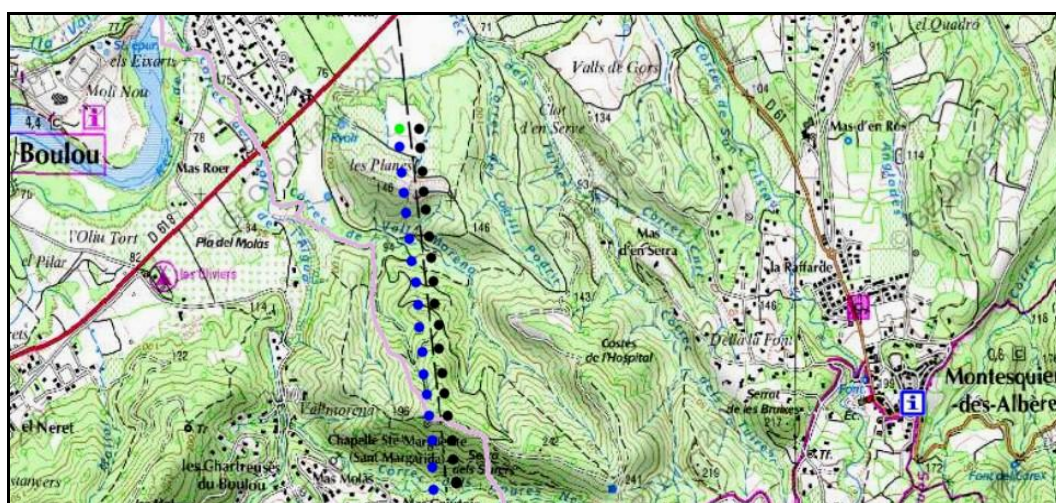


SECTION de LIGNE : PERPIGNAN (66) > ESPAGNE

COMMUNES : Entrée : Montesquieu des Albères (66) Sortie : Espagne

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 642,922
Y : 1724,782

Altitude moyenne : 100 m



Sur la carte détaillée ci-dessus :

- Le tube ouest, en bleu
- Et le tube est, en noir, n° 66115.2

Ci-contre, le parcours total de l'ouvrage (sortie espagnole à côté du péage n° 1)

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur :	8171 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	En service (accès dangereux)
Etat général accès :	Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie :	Très bon

COMMENTAIRES :

Tube ouest de la ligne TGV Perpignan > Barcelone, en section à voie unique.
Percé en septembre 2007. A cheval sur la frontière franco-espagnole, dont environ 6000 m en France.
Relié au tube est par 41 galeries de sécurité creusées tous les 200 m et munies de portes étanches.

Par ailleurs, le chantier de construction de l'ensemble du Perthus a fait l'objet d'une reconnaissance souterraine préalable qui a été réalisée à l'aide d'une descenderie de 600 m de long creusée depuis la commune des Cluses, puis prolongée par une galerie de reconnaissance de 1100 m de long parallèle aux futurs tubes du tunnel ferroviaire. Cette descenderie temporaire a été condamnée après réalisation du chantier.



Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée et la galerie de la descenderie temporaire



ICONOGRAPHIE :**ENTREE****SORTIE****EN Espagne**

Ci-contre :
A gauche, le tube Est
A droite, le tube Ouest



Ci-dessus et ci-contre : à gauche, le tube est ; à droite, le tube ouest



Au premier plan, le tube est ; au second, le tube ouest



Ci-contre, l'entrée vue de l'intérieur



Ci-dessus et ci-dessous, deux aspects de la galerie du tube ouest



Parallèlement à la construction des tunnels, des équipements spéciaux d'intervention et de secours ont été mis au point. Ces derniers peuvent évoluer sur route et sur rails. Ils peuvent passer d'un mode à l'autre à partir de plateformes « d'enraillement » prévues à chaque extrémité des tunnels.





Ce véhicule réversible permet d'évacuer 50 passagers en position debout ou des victimes sur des brancards

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★