



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **66115.2** NOM : Tunnel de Perthus Est LGV

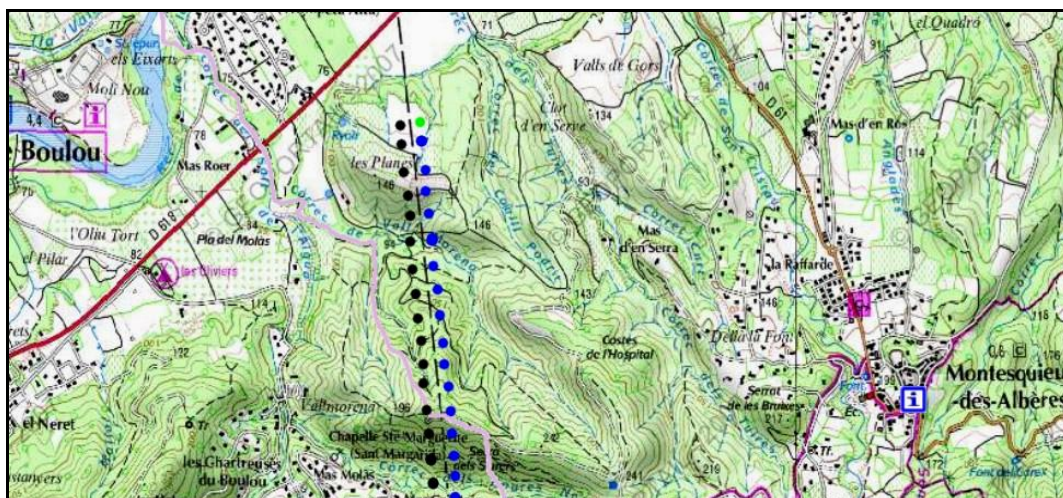


SECTION de LIGNE : PERPIGNAN (66) > ESPAGNE

COMMUNES : Entrée : Montesquieu des Albères (66) Sortie : Espagne

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 642,942  
Y : 1724,782

Altitude moyenne : 100 m



Sur la carte détaillée ci-dessus :

- Le tube est, en bleu
- Et le tube ouest, en noir, n° 66115.1

Ci-contre, le parcours total de l'ouvrage (sortie espagnole à côté du péage n° 1)

**DONNEES TECHNIQUES :**

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur :	8171 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	En service (accès dangereux)
Etat général accès :	Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie :	Très bon

**COMMENTAIRES :**

Tube est de la ligne TGV Perpignan > Barcelone, en section à voie unique.  
Percé en septembre 2007. A cheval sur la frontière franco-espagnole, dont environ 6000 m en France.  
Relié au tube est par 41 galeries de sécurité creusées tous les 200 m et munies de portes étanches.

Par ailleurs, le chantier de construction de l'ensemble du Perthus a fait l'objet d'une reconnaissance souterraine préalable qui a été réalisée à l'aide d'une descenderie de 600 m de long creusée depuis la commune des Cluses, puis prolongée par une galerie de reconnaissance de 1100 m de long parallèle aux futurs tubes du tunnel ferroviaire. Cette descenderie temporaire a été condamnée après réalisation du chantier.



Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée et la galerie de la descenderie temporaire



## ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE  
EN ESPAGNE

Ci-contre :  
A gauche, le tube Est  
A droite, le tube Ouest



Ci-dessus et ci-dessous, à gauche, le tube est ; et à droite, le tube ouest



Au premier plan, le tube est ; et au second, le tube ouest



Gros plan sur l'entrée du tube est



La galerie du tube est

Parallèlement à la construction des tunnels, des équipements spéciaux d'intervention et de secours ont été mis au point. Ces derniers peuvent évoluer sur route et sur rails. Ils peuvent passer d'un mode à l'autre à partir de plateformes « d'enraillement » prévues à chaque extrémité des tunnels.



Ce véhicule réversible permet d'évacuer 50 passagers en position debout ou des victimes sur des brancards

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**