



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

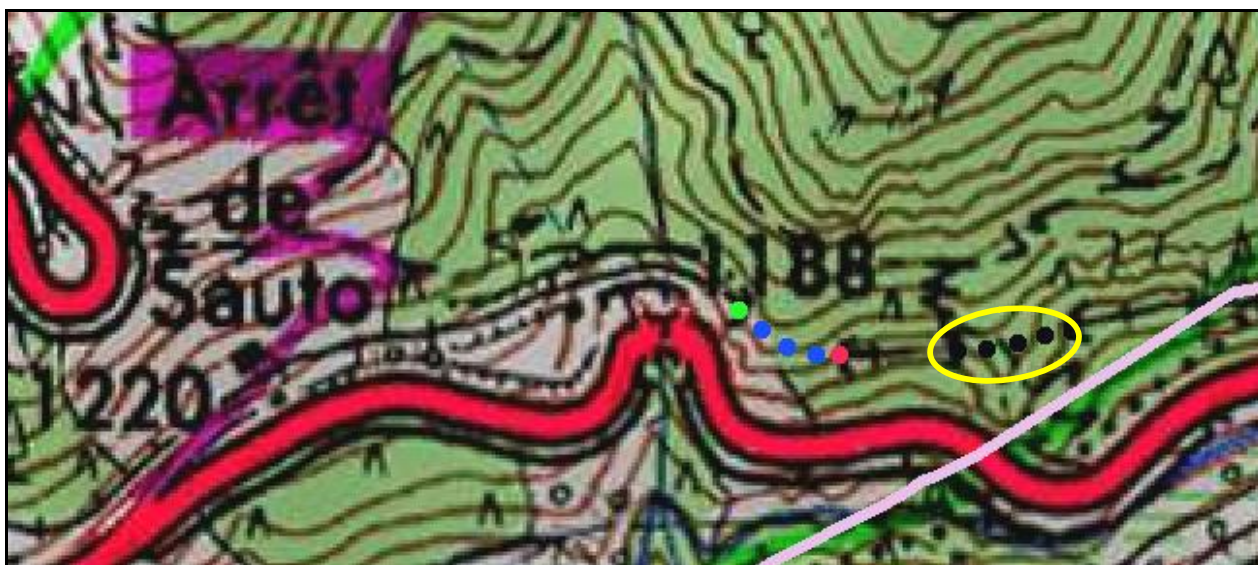
**N° INVENTAIRE :** 66192.3 **NOM :** Tunnel de Coste Littge



**SECTION de LIGNE :** LATOUR DE CAROL ENVEITG (66) > VILLEFRANCHE DE CONFLENT (66)

<b>COMMUNES :</b>	<b>Entrée :</b> Sauto (66)	<b>Sortie :</b> Sauto (66)
	<b>COORDONNEES :</b> Lambert II Etendu	
	X : 585,717	X : 585,775
	Y : 1722,541	Y : 1722,517

**Altitude moyenne :** 1200 m



L'ellipse jaune et les points noirs indiquent le tunnel voisin de Naheille, n° 66192.4

### DONNEES TECHNIQUES :

**Nature de l'ouvrage :** Vrai tunnel de percement  
**Longueur :** 56 m  
**Nombre de voies :** 1  
**Usage actuel :** En service (accès dangereux)  
**Etat général accès :** Ligne en service (accès dangereux)  
**Etat général galerie :** Bon

## COMMENTAIRES :

Tunnel sur la ligne en écartement métrique de Cerdagne, dite « du petit Train Jaune », ou « Tren Groc » en catalan.

Ligne alimentée par troisième rail électrifié en 850 V (très dangereux) et seule ligne de France ouverte au trafic voyageurs normal avec des voitures découvertes.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE





La sortie vue de l'intérieur  
avec l'entrée du tunnel de Naheille en arrière-plan



L'entrée du tunnel de Coste Littge, peu de temps après la mise en service de la ligne

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**