



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

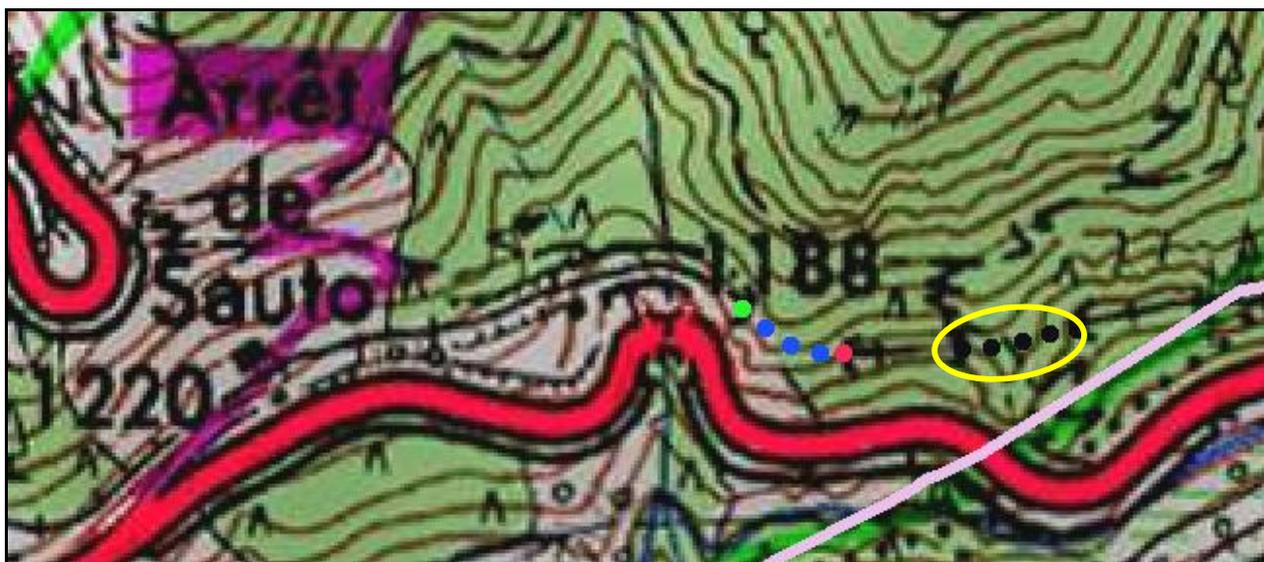
N° INVENTAIRE : **66192.3** NOM : Tunnel de Coste Littge



SECTION de LIGNE : LATOUR DE CAROL ENVEITG (66) > VILLEFRANCHE DE CONFLENT (66)

COMMUNES :	Entrée : Sauto (66)	Sortie : Sauto (66)
	X : 585,717	X : 585,775
COORDONNEES : Lambert II Etendu	Y : 1722,541	Y : 1722,517

Altitude moyenne : 1200 m



L'ellipse jaune et les points noirs indiquent le tunnel voisin de Naheille, n° 66192.4

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 56 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Tunnel sur la ligne en écartement métrique de Cerdagne, dite « du petit Train Jaune », ou « Tren Groc » en catalan.

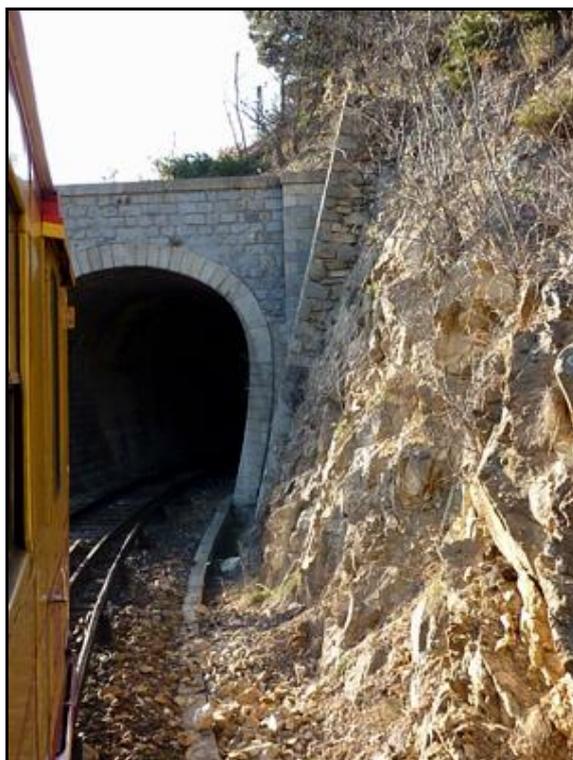
Ligne alimentée par troisième rail électrifié en 850 V (très dangereux) et seule ligne de France ouverte au trafic voyageurs normal avec des voitures découvertes.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

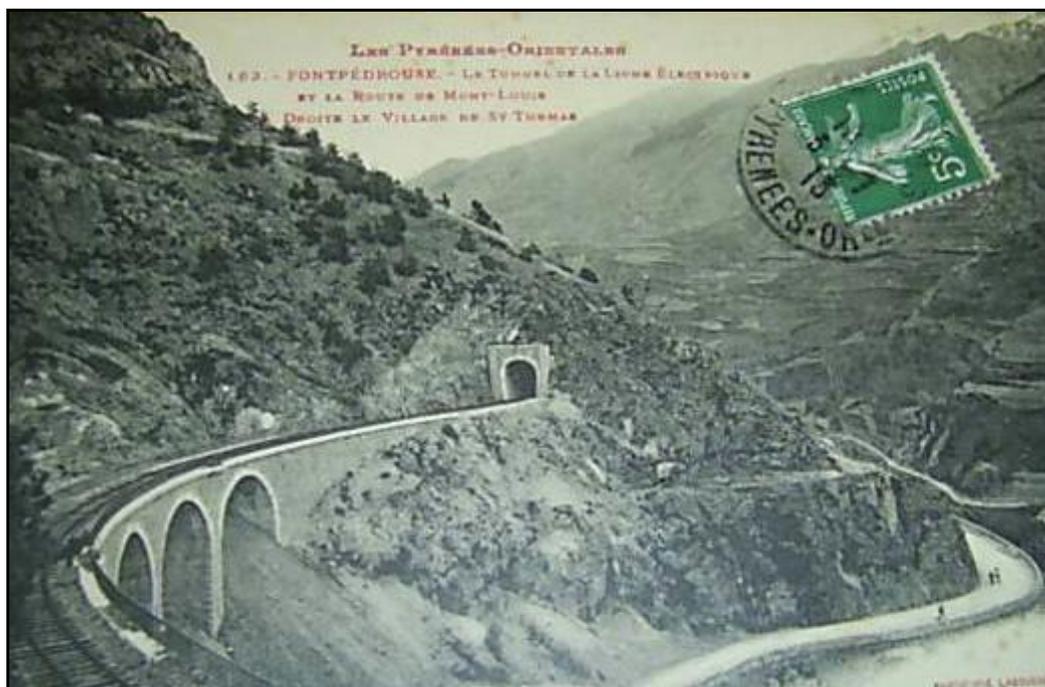
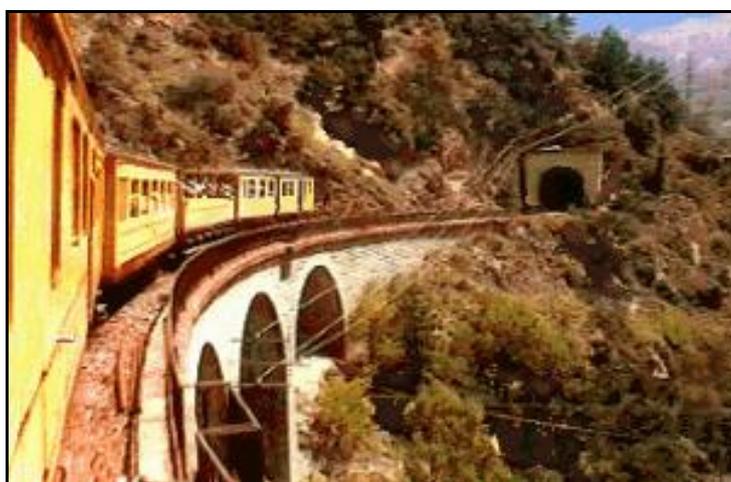


SORTIE





La sortie vue de l'intérieur
avec l'entrée du tunnel de Naheille en arrière-plan



L'entrée du tunnel de Coste Littge, peu de temps après la mise en service de la ligne

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.