



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DU BAS RHIN

A l'exception de deux souterrains abandonnés assez difficiles d'accès car passablement humides, tous les autres tunnels du Bas-Rhin sont en service et ne peuvent être approchés.

Par ailleurs, les trois seules originalités ferroviaires du département ont disparu. Il s'agissait :

- Du réseau militaire Decauville qui, au départ du camp de Neubourg, desservait les ouvrages Maginot situés plus au nord.
- D'un autre réseau Decauville qui servait au halage des péniches non motorisées le long des canaux de la Marne au Rhin, et du Rhône au Rhin.
- Et d'une toute petite ligne de Chantier, en écartement Decauville elle aussi, qui servit à amener des pierres depuis la carrière d'Oedenbourg lorsque l'empereur Guillaume II commanda la restauration du château du Haut Koenigsbourg entre 1900 et 1908.

Malgré sa faible longueur, 200 m environ, elle vit néanmoins circuler un locomotive à vapeur pour tracter les wagonnets. Cette machine de 5 tonnes demanda pas moins de 30 chevaux pour être hissée de la gare de Sélestat à la crête qui sépare la carrière du château.

En contrepartie, le Bas Rhin est aujourd'hui le seul département ferroviaire français à avoir deux tunnels en cours de réalisation sur son territoire. Il s'agit des deux tubes de l'ensemble désigné sous le nom de tunnel de Saverne, sur le prolongement de la LGV Est qui est en cours de travaux.



**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★