



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **67381.1** NOM : Tunnel de Puberg

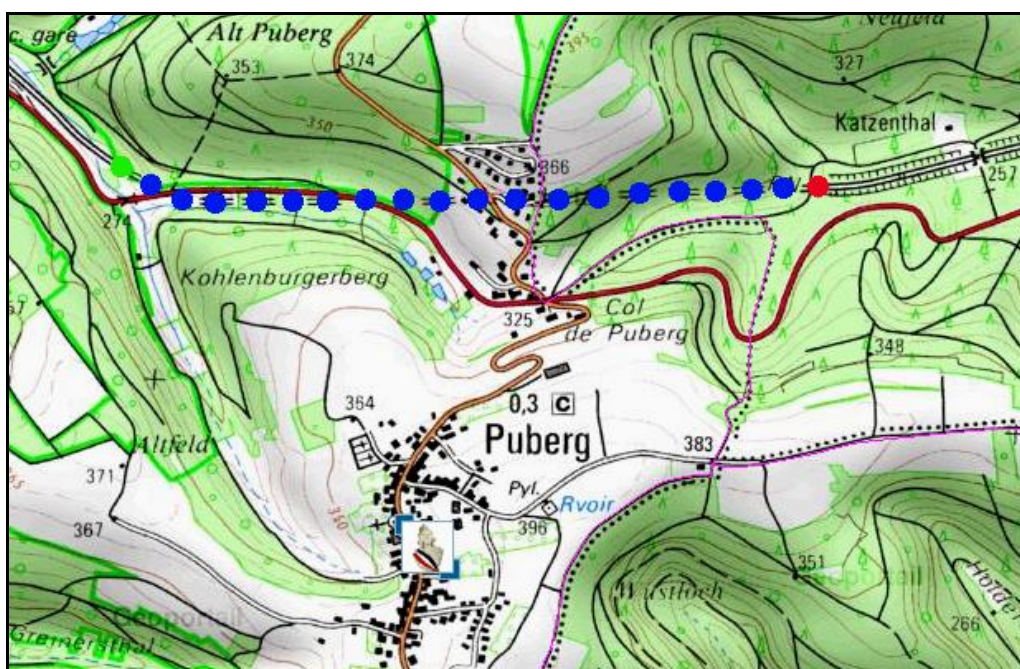


SECTION de LIGNE : SPITZLINGER HECK (67) > WINGEN SUR MODER (67)

COMMUNES : Entrée : Puberg (67) Sortie : Rosteig (67)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 964,145 X : 965,758
Y : 2447,258 Y : 2447,310

Altitude moyenne : 250 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 1628 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Le 23 août 2001, un mécanicien aux commandes d'une locomotive diesel série 67 000 tractant un train de voyageurs Strasbourg > Sarreguemines, sent une odeur de fumée anormale dans sa machine en franchissant le tunnel de Puberg. Il s'avère qu'il y a début d'incendie à bord. Cependant le mécanicien continuera sa route jusqu'à la gare suivante, Tieffenbach, quelques kilomètres plus loin, pour arrêter son train et dételer la locomotive devenue la proie des flammes.



La machine en feu dans la gare de Tieffenbach

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE



La sortie du tunnel est défendue par un blockhaus que l'on entraperçoit ici à droite



Ci-contre, à gauche de la voie, avant l'entrée du tunnel, une porte murée qui semble correspondre à un ancien poste de garde militaire souterrain

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★