



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **68224.1** NOM : **Galerie du Shunt TGV**

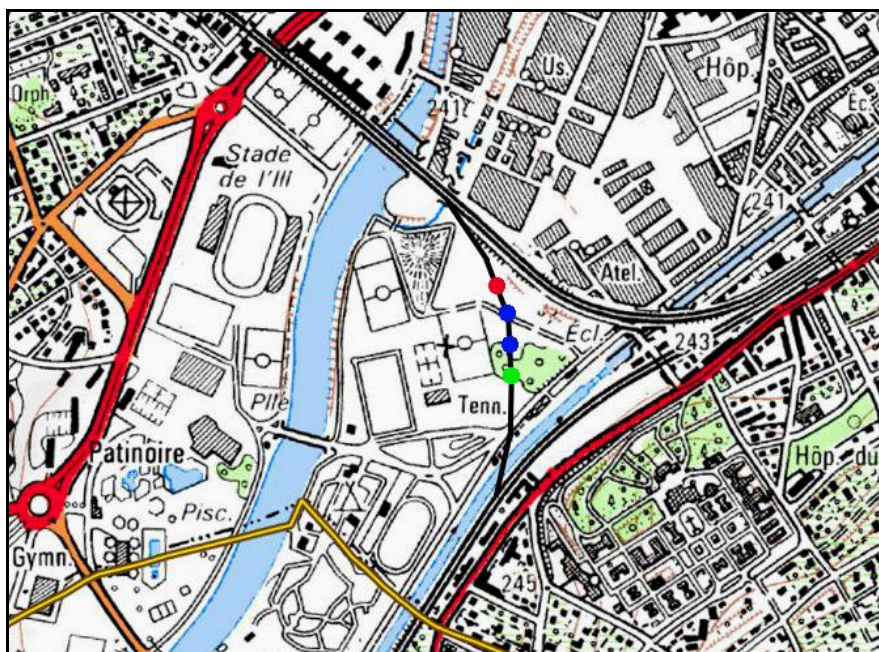


SECTION de LIGNE : **MULHOUSE SECTION NŒUD (68)**

COMMUNES : **Entrée : Mulhouse (68)** **Sortie : Mulhouse (68)**

COORDONNEES : **X : 974,073** **X : 974,004**  
**Lambert II Etendu** **Y : 2315,942** **Y : 2316,147**

Altitude moyenne : **240 m**



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Faux tunnel**  
Longueur : **100 m**  
Nombre de voies : **1**  
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**  
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**  
Etat général galerie : **Bon**

## COMMENTAIRES :

Les trains allant de Belfort à Strasbourg, ou inversement, devaient faire, soit un rebroussement en gare de Mulhouse, soit contourner toute la ville par le nord et l'ouest en suivant une rocade ferroviaire initialement destinée aux trains de marchandises.

Avec l'ouverture de la nouvelle ligne LGV Rhin > Rhône et le trafic TGV induit, une voie unique d'évitement a été créée au sud de la gare de Mulhouse pour supprimer ce handicap. Ceci dit, les trains qui empruntent ce raccordement, TGV notamment, ne s'arrêtent plus en gare de Mulhouse.

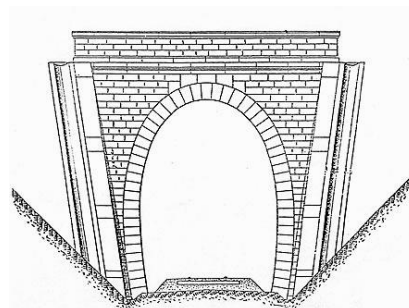
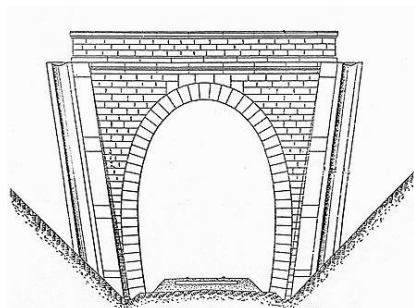
La mise en place de cette voie de 1200 m a exigé la construction de divers ponts et d'un faux tunnel afin de préserver l'esthétique de l'ensemble sportif situé à proximité immédiate.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

### SORTIE

Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?



Une photo de l'entrée de la galerie en construction, hélas prise d'assez loin

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★