



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

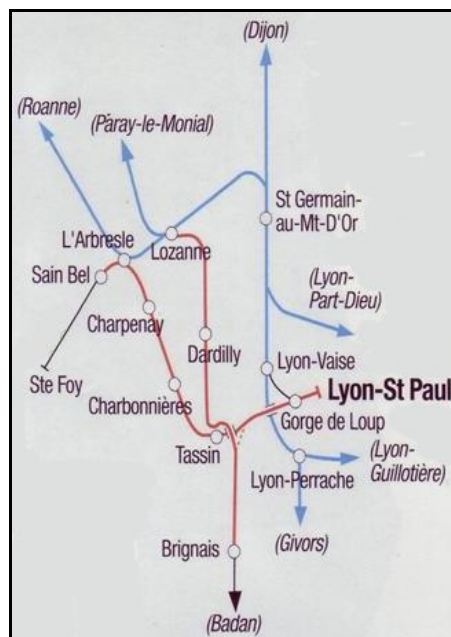
[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## TUNNELS DU RHONE

Département de petite superficie, de relief difficile et fortement urbanisé avec l'agglomération lyonnaise, deuxième mégapole française, le Rhône offre une forte densité ferroviaire et de nombreux tunnels essentiellement concentrés en rive droite de la Saône et du Rhône.

A l'exception du faux tunnel des Massues situé dans le quartier de Champvert, à Tassin la Demi Lune, qui livre aujourd'hui passage à une voie piétonnière, et du petit tunnel abandonné de Longessaigne dont nous allons reparler, tous ces ouvrages sont situés sur de grandes lignes à fort trafic et ne peuvent donc être approchés.

Ci-contre, à droite, les lignes de l'ouest lyonnais où est concentrée la majorité des tunnels du Rhône



Nous ne retiendrons donc de ce département que trois choses :

- La ligne Saint Etienne > Lyon qui est la deuxième ligne de chemin de fer historique française et qui comporte les plus vieux tunnels de France, tous situés entre Saint Etienne (Loire) et Givors, à l'exception du tunnel de la Mulatière. Ce dernier est généralement considéré comme étant le deuxième plus vieux tunnel de France et donne accès par le sud à la presqu'île de Perrache, juste au confluent du Rhône et de la Saône. Dans la mesure où son entrée nord a été déviée lors de la deuxième reconstruction du pont de la Mulatière, il fait partie aujourd'hui des rares tunnels français qui présentent un tracé en Y.
- Puis, dans l'ouest du département, en limite avec la Loire, l'existence de deux lignes à voie métrique qui ont été mises en chantier et jamais achevées pour cause de première guerre mondiale et d'échec du monorail de Panissières (voir tunnels de la Loire). La ligne Panissières > L'Arbresle comporte néanmoins trois ouvrages d'art aussitôt abandonnés que terminés : deux tunnels dont celui de Panissières (dans la Loire) et celui de Longessaigne (dans le Rhône), et un viaduc près de Montrottier. Triste fin pour ces constructions qui n'ont jamais servi.



Les tunnels de Panissières et de Longessaigne

- Enfin, bien que cela n'entre pas à proprement parler dans le cadre de l'inventaire, il convient de signaler que les funiculaires lyonnais possèdent aussi quelques beaux souterrains comme en témoignent les photos ci-dessous.



---

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,  
ou si cette notice comporte des erreurs,  
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★