



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 69123.5 NOM : Tunnel de Loyasse



SECTION de LIGNE : GORGE DE LOUP (69) > LYON SAINT PAUL (69)

COMMUNES : Entrée : Lyon (69) Sortie : Lyon (69)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 792,131 X : 793,545
Y : 2088,101 Y : 2088,219

Altitude moyenne : 172 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 1421 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

La ligne de « Lyon Saint Paul à Montbrison », construite par la Compagnie des Dombes, a été inaugurée en 1876. La situation de la gare terminus de Saint Paul exigeait de passer sous la colline pour gagner l'ouest, d'où l'existence du tunnel.

Elle est aujourd'hui exclusivement affectée au trafic régional de l'Ouest Lyonnais (Lyon – Sain Bel et Lyon – Brignais), assuré depuis fin 2012 avec les rames Dualis « tram-train », ayant à ce titre nécessité l'électrification des deux itinéraires.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE



Ci-contre et ci-dessous à gauche, la tête du tunnel vue depuis la gare de Gorge de Loup

Ci-dessous, le débouché du tunnel sur la gare de Lyon Saint Paul





Ci-dessus et ci-dessous, les époques changent ; les tram-trains succèdent aux autorails
L'entrée et la sortie du tunnel hier et aujourd'hui



Découverte surprenante : l'élégante cheminée d'aération du tunnel, faite de brique,
visible depuis la « montée de la Chana ».

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★