



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **69174.1** NOM : Tunnel des Sauvages

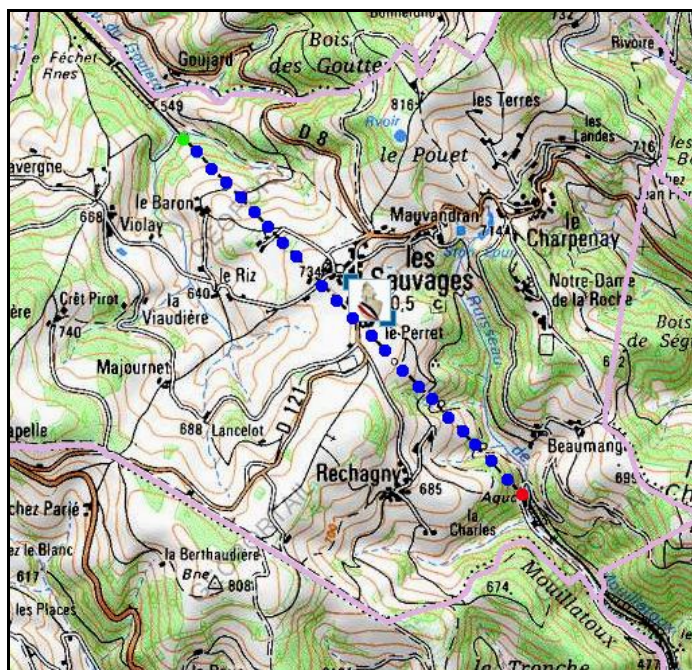


SECTION de LIGNE : **AMPLEPUIS (69) > TARARE (69)**

COMMUNES : **Entrée : Les Sauvages (69)** **Sortie : Les Sauvages (69)**

COORDONNEES : **X : 757,235** **X : 759,335**
Lambert II Etendu **Y : 2105,581** **Y : 2103,498**

Altitude moyenne : **560 m**



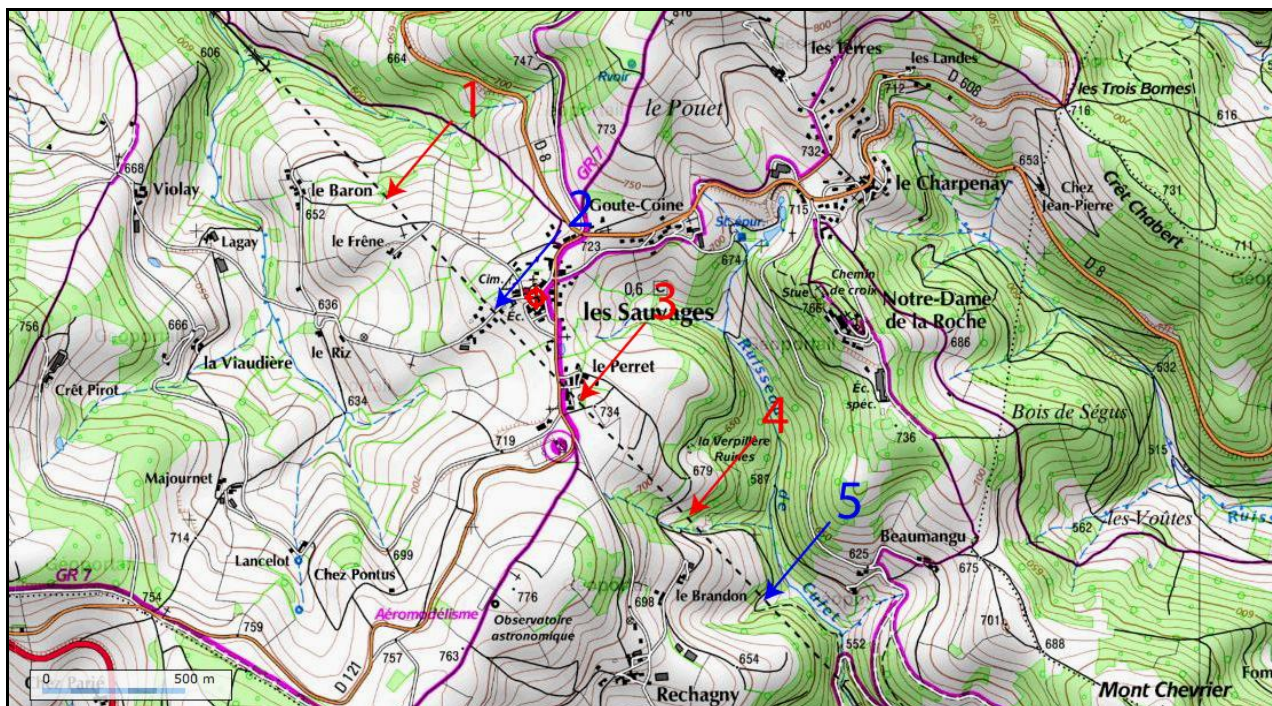
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur : **2940 m**
Nombre de voies : **2**
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Percé de 1863 à 1868, le tunnel des Sauvages fut le plus gros chantier ferroviaire de son temps. Il permet de franchir la ligne de partage des eaux entre Atlantique et Méditerranée à travers les Monts du Lyonnais.

Il était initialement prévu de creuser le tunnel à partir de 5 cheminées d'attaque qui auraient ensuite servi de puits d'aération. Leur nombre fut porté à 8. Mais aujourd'hui, il n'en reste plus que 5 existants ou dont la position est plus ou moins repérable. Le puits le plus profond existe toujours et fait 150 m de hauteur.



Position des cheminées encore existantes ou repérables
Les numéros ne correspondent pas à la numérotation d'origine des puits

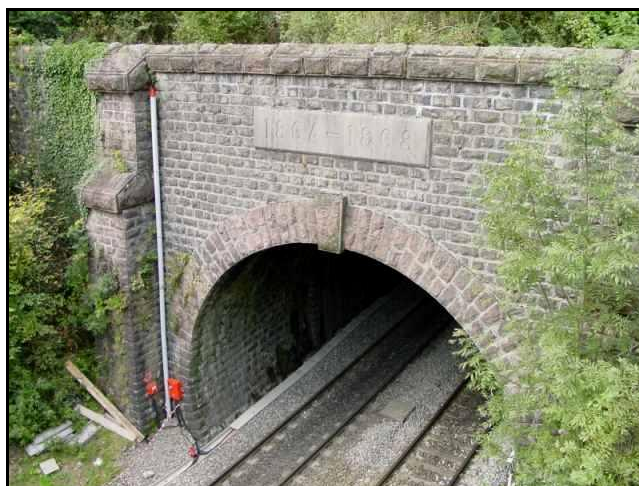
En rouge, cheminées existantes
En bleu, cheminées repérables mais rebouchées

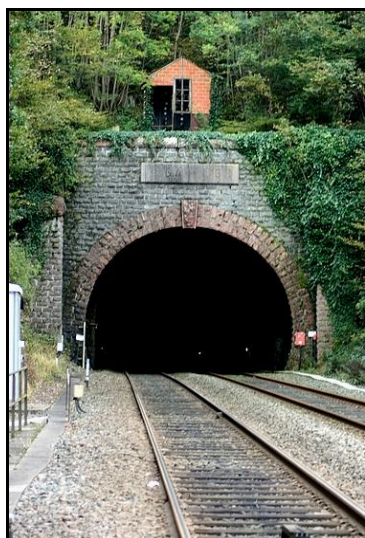
L'accès, à profil difficile, comporte de fortes rampes qui nécessitent souvent une double, voire une triple traction.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE





Ci-dessus et ci-dessous, trois autres photos de l'entrée
Sur celle de droite ci-dessus, notez le changement de pente de la voie, très clairement visible



Cheminée la plus profonde (150 m) dont il est possible de voir l'intérieur



Puits 1

(voir carte)



Puits 4



Les ouvriers vers la fin du chantier



Deux photos rares d'un incident arrivé près de l'entrée du tunnel (date non précisée)
L'entrée du tunnel est visible, dans le fond, sur la photo de gauche

Comme déjà dit, la montée vers le tunnel des Sauvages est en forte pente et exige une traction multiple. A l'époque de la vapeur, une locomotive se trouvait toujours en réserve en gare d'Amplepuis pour pousser les trains dans la montée. Après avoir effectué son service, elle pouvait se mettre en attente sur une voie de garage prévue à cet effet près du tunnel. Le terrain s'est un jour effondré sous le poids d'une locomotive ; ce que montrent ces deux clichés. Plus de peur que de mal, et la machine a été bien vite remise sur ses rails.

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★