



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## TUNNELS DE SAONE ET LOIRE

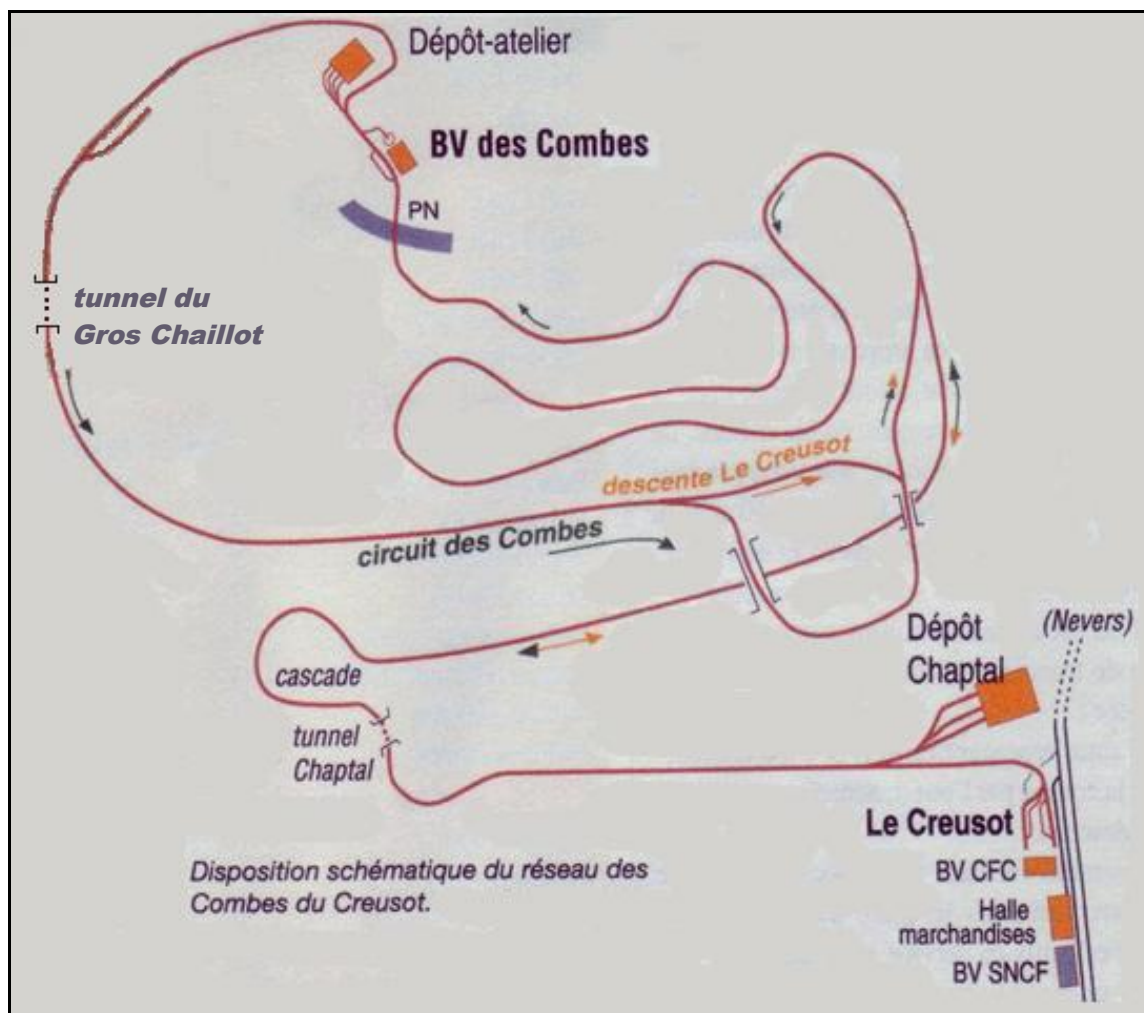
Longtemps célèbre pour ses mines, son site du Creusot et sa métallurgie lourde, la Saône et Loire fut un département industriel particulièrement riche au plan ferroviaire même si elle n'est qu'un département très moyen au niveau tunnelier.

Mais elle a subi le sort commun à de nombreuses régions et beaucoup de lignes ont aujourd'hui disparu, notamment celles qui se trouvaient dans la zone fortement collinaire séparant les bassins versants de la Loire et de la Saône.

De ce fait, certains de ses tunnels sont maintenant abandonnés après avoir eu un usage temporaire de caves vinicoles ou champignonnières. Cependant deux d'entre eux ont été réhabilités et sont facilement accessibles aux randonneurs et passionnés :

- L'un sur la Voie Verte de l'ancienne ligne Nolay > Santenay.
- Et l'autre sur la Voie Verte de Bourgogne du Sud, ancienne ligne Cluny > Mâcon.

Par ailleurs, il convient de signaler l'existence du parc de loisirs des Combes au Creusot. Aménagé sur d'anciennes emprises industrielles, cette structure ludique offre un petit train touristique à voie étroite qui fait un circuit en boucle et passe dans deux amusants tunnels dont l'un fut spécialement construit pour les besoins de ce réseau particulier.



Pour le reste, les autres ouvrages du département sont en service et situés sur des grandes lignes fréquentées. Leur approche est donc dangereuse et déconseillée.

---

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,  
ou si cette notice comporte des erreurs,  
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★