



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

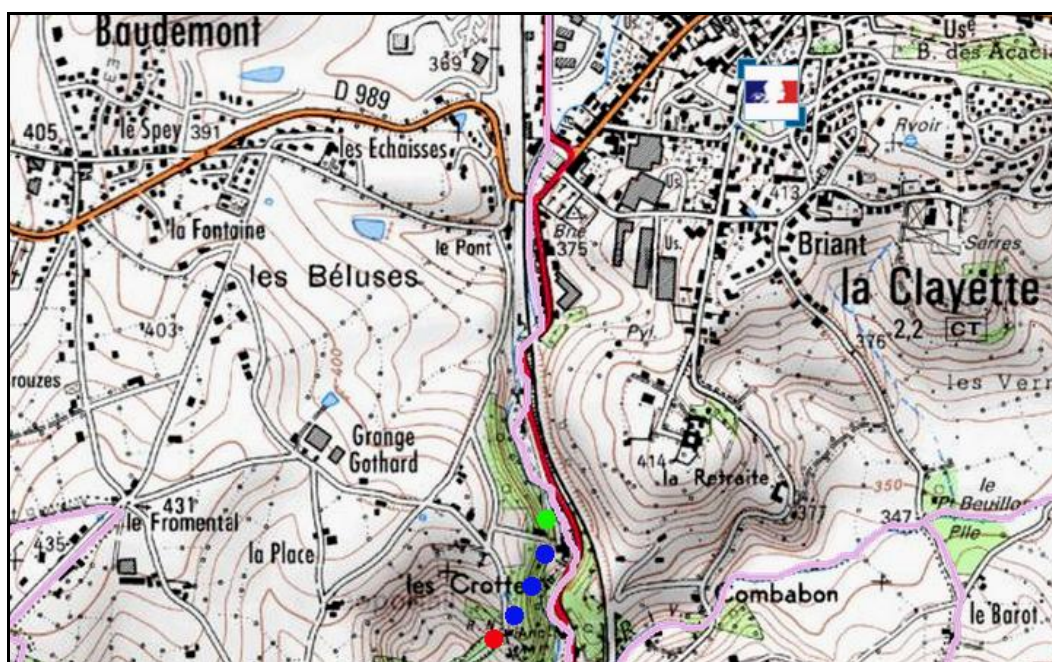
N° INVENTAIRE : 71022.1 NOM : Tunnel des Crottes

SECTION de LIGNE : LA CLAYETTE (71) > POUILLY SOUS CHARLIEU (42)

COMMUNES : Entrée : Baudemont (71) Sortie : Baudemont (71)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 751,197 X : 751,081  
Y : 2144,160 Y : 2143,873

Altitude moyenne : 375 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 294 m

Nombre de voies : 2

Usage actuel : Usage privé, fermé

Etat général accès : Chemin carrossable

Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Gothard.

A la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, deux projets de lignes de chemin de fer doivent se rejoindre à La Clayette :

- Une ligne à double voie Paray le Monial > Lyon, orientée nord > sud.
- Et une ligne à voie unique Mâcon > Roanne, globalement orientée nord-est > sud-ouest.

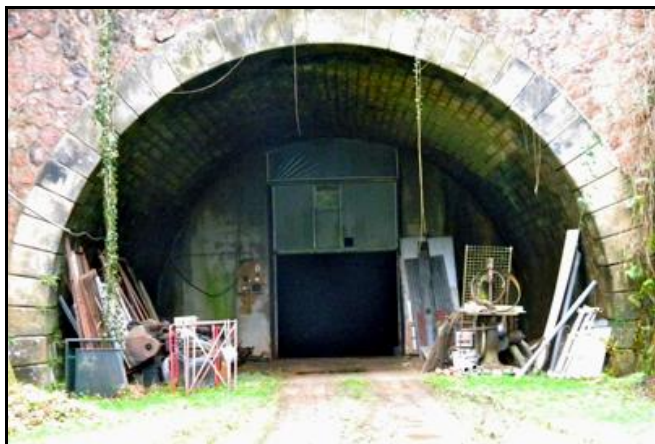
Toujours selon ces projets, les deux lignes doivent avoir un tronc commun à deux voies sur une dizaine de kilomètres vers le sud, entre La Clayette et La Chapelle sous Dun, gare au-delà de laquelle elles doivent se séparer pour reprendre leurs directions initiales. Ce tronc commun devait emprunter le tracé de l'actuelle ligne abandonnée La Clayette > Roanne, ce qui explique que le tunnel des Crottes ait été conçu pour deux voies.

Cependant, au cours des travaux, le projet de ligne Paray le Monial > Lyon évolue. Il ne laisse présager qu'un très faible trafic local. Raison pour laquelle la compagnie PLM décide de le reconvertir en voie de doublage Paris > Lyon pour le fret. Le tracé doit alors être amélioré avec des pentes plus faibles et des courbes plus grandes. C'est pourquoi il sera déplacé plus à l'est et n'utilisera jamais le tracé initialement prévu entre La Clayette et La Chapelle sous Dun, lequel ne restera emprunté que par la seule ligne à voie unique La Clayette > Roanne.

Aujourd'hui, le tunnel a été racheté par un entrepreneur en maçonnerie qui en a fait son entrepôt à matériel. Il est donc privé et fermé.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE



La sortie du tunnel, abandonnée et totalement noyée dans la verdure





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.