



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **73059.1** NOM : Tunnel de Brison

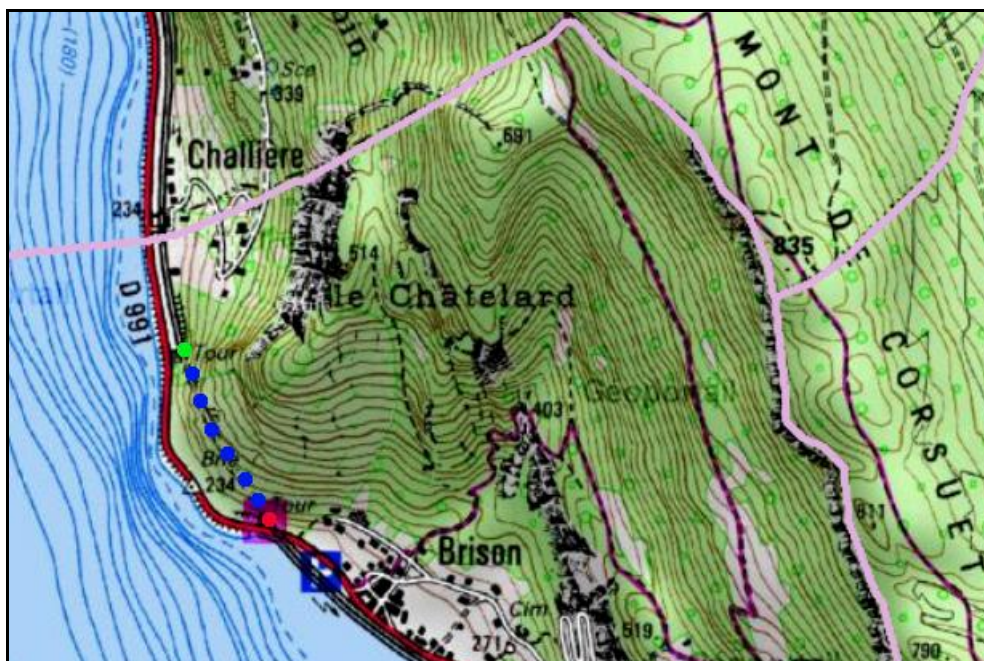


SECTION de LIGNE : **CULOZ (01)** > AIX LES BAINS (73)

COMMUNES : **Entrée :** Brison Saint Innocent (73) **Sortie :** Brison Saint Innocent (73)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : **874,866** X : **875,062**
Y : **2090,696** Y : **2090,359**

Altitude moyenne : **235 m**



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur : **375 m**
Nombre de voies : **2**
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Bon**

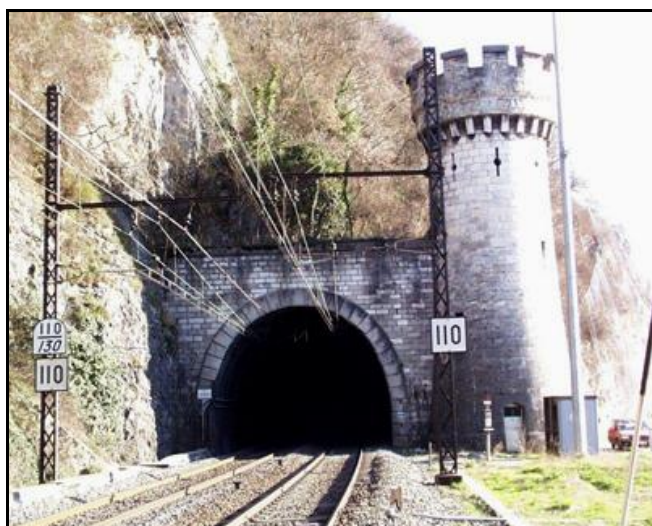
COMMENTAIRES :

Tunnel remarquable par la belle architecture de ses têtes fortifiées.

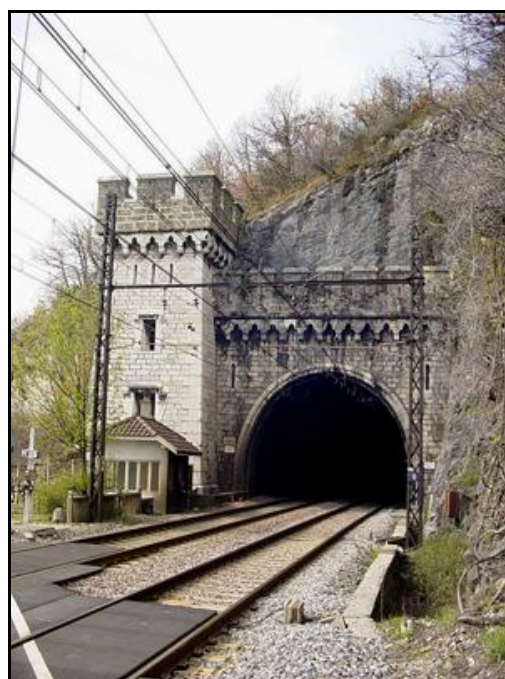
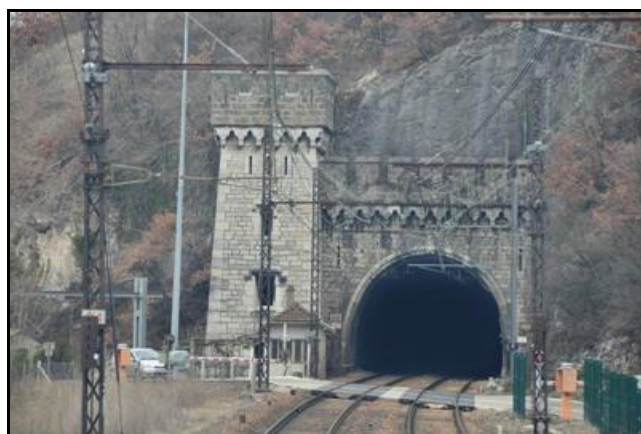
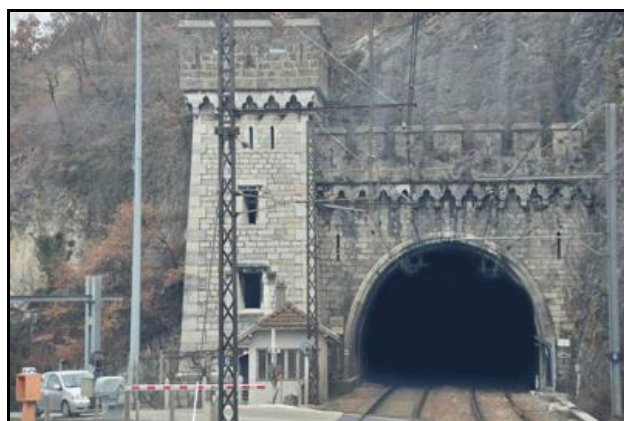
Au-delà de leur aspect esthétique, ces aménagements prétendaient avoir un rôle défensif, s'agissant d'un souterrain situé sur une grande pénétrante ferroviaire non loin des zones frontalières.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





L'entrée du tunnel avec sa belle tour ronde





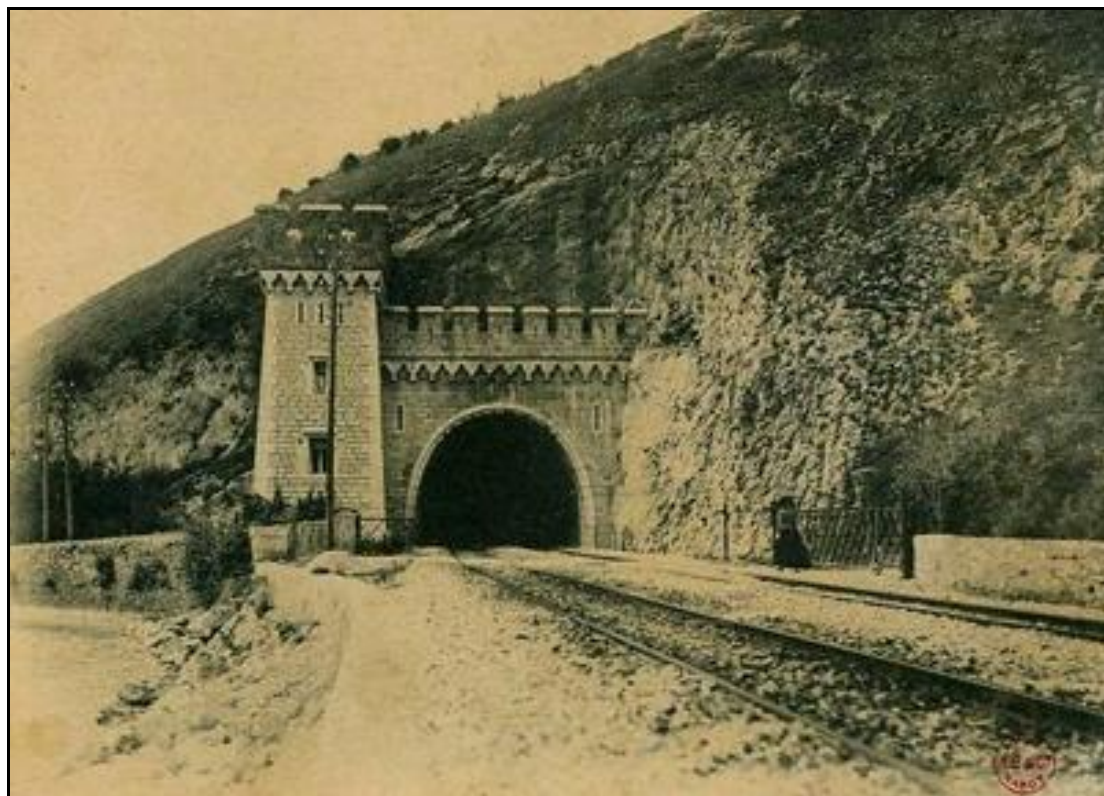
L'entrée du tunnel de Brison du temps des machines coupe-vent du PLM



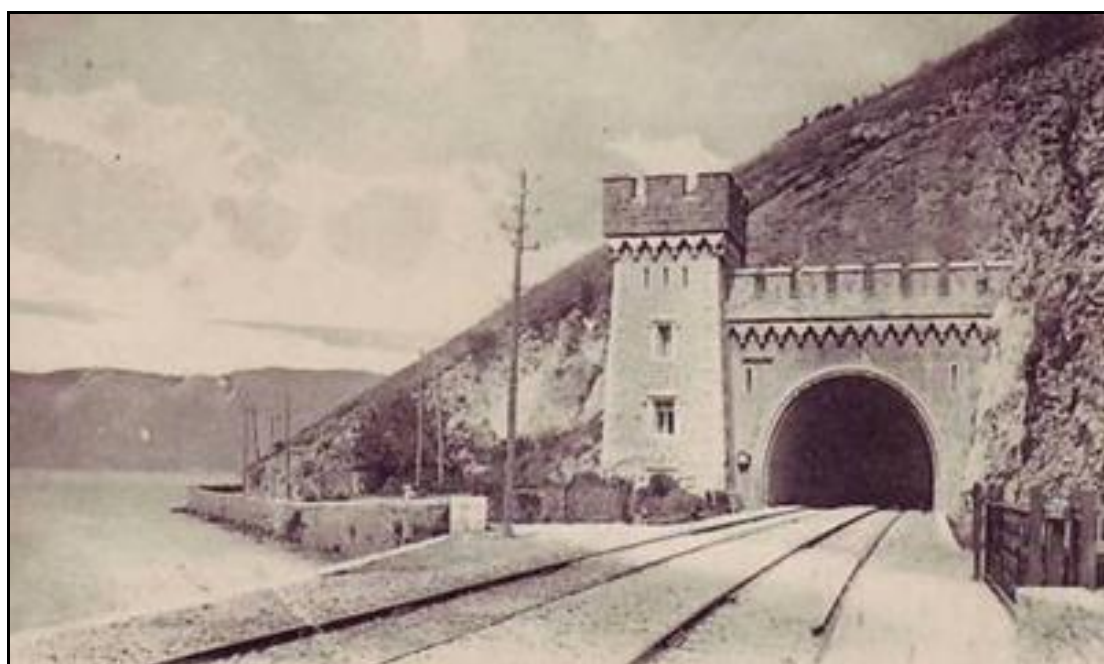
Et, ci-dessus et ci-dessous, la sortie avec sa tour carrée



La ligne Culoz > Aix les Bains était primitivement à voie unique. Elle fut mise à double voie en 1901.
La belle photo ci-dessus montre les travaux de reconstruction du fronton de sortie
après élargissement du tunnel



Ci-dessus et ci-dessous, deux belles photos de la sortie du tunnel
peu de temps après sa mise à deux voies



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★