



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

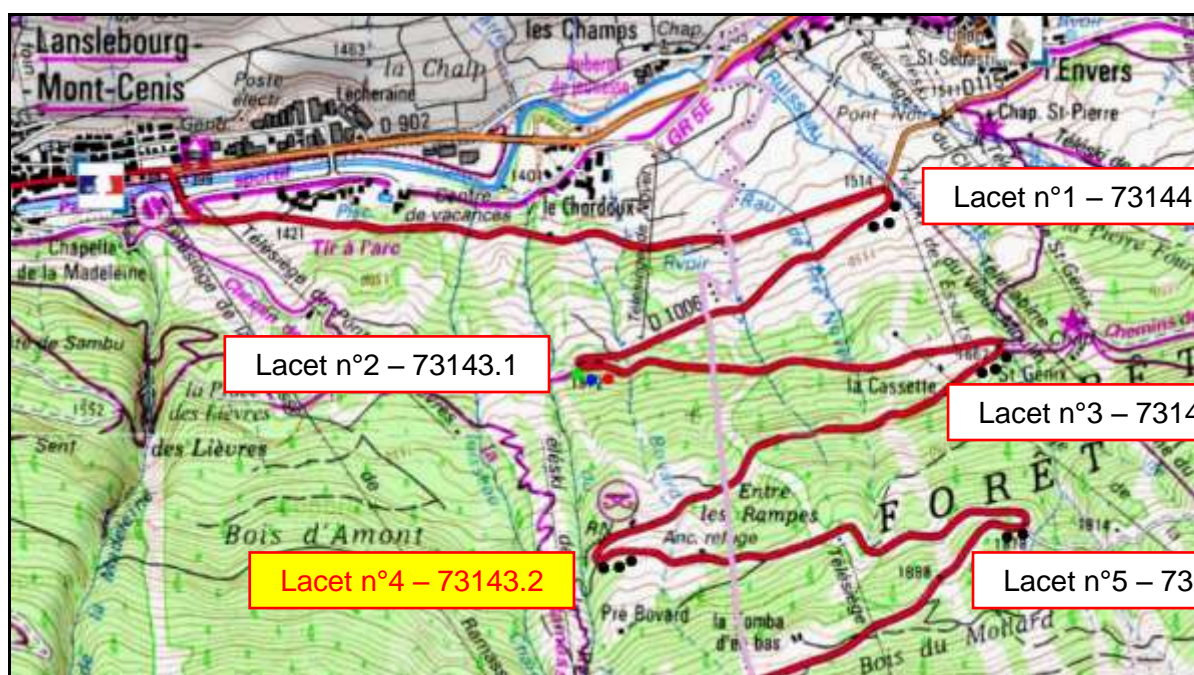
N° INVENTAIRE : **73143.2** NOM : Tunnel du Lacet n° 4

SECTION de LIGNE : **MODANE (73)** > **ITALIE**

COMMUNES : **Entrée : Lanslebourg Mont Cenis (73)** **Sortie : Lanslebourg Mont Cenis (73)**

COORDONNEES : **Lambert II Etendu**
X : **957,803** X : **957,831**
Y : **2040,977** Y : **2040,992**

Altitude moyenne : **1765 m**



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur estimée : **31 m**
Nombre de voies : **1**
Usage actuel : **Abandonné**
Etat général accès : **Route**
Etat général galerie : **partiellement bouché**

COMMENTAIRES :

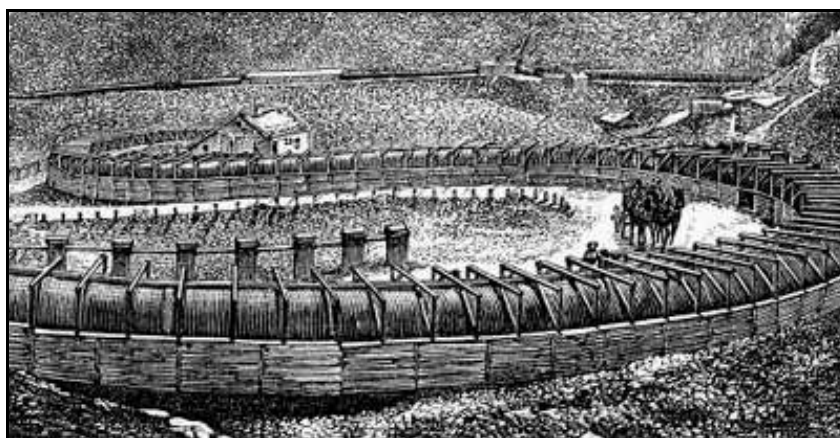
Aussi appelé tunnel de Pré Bovard.

Débuté en 1857, le creusement du tunnel international du Mont Cenis, le plus long du monde pour son époque, a été très problématique et a failli être abandonné. Raison pour laquelle un petit chemin de fer de montagne est construit, dix ans plus tard, le long de la route du col.

Mis en service en juin 1868 et conçu à l'écartement de 1,10 m, il faisait appel à la technique Fell, du nom de son concepteur écossais. Les locomotives possédaient un système de galets moteurs horizontaux qui pinçaient fortement et latéralement un rail central pour aider au franchissement des fortes pentes.

Au-delà de Lanslebourg, la route montant en lacets vers le col, il fallut creuser 5 courts tunnels courbes pour adoucir chaque virage de la voie. Ce tunnel en fait partie. L'accès à l'endroit où il se trouvait, est particulièrement facile en raison de la proximité de la route D 1006.

De plus, il fallut aussi construire diverses galeries de protection contre les congères et les avalanches comme le montre la gravure d'époque ci-dessous. Celles-ci ont en grande partie disparu aujourd'hui et il n'en reste que quelques vestiges, essentiellement côté italien.



Le chemin de fer Fell disparut avec la mise en service de l'ouvrage du Mont Cenis, en 1871. Certains des tunnels côté français servirent de caves à glace pour des marchands glaciers qui approvisionnaient les cafés des basses vallées. Par la suite, il semblerait qu'ils furent plus ou moins bouchés ou détruits. Mais les tranchées d'accès demeurent encore visibles.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE

Pas encore de photo de la sortie !

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.