



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **73157.1** NOM : Tunnel de Saint Antoine



SECTION de LIGNE : MODANE (73) > ITALIE

COMMUNES : Entrée : Modane (73) Sortie : Modane (73)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 941,461 X : 941,199
Y : 2032,114 Y : 2031,655

Altitude moyenne : 1110 m



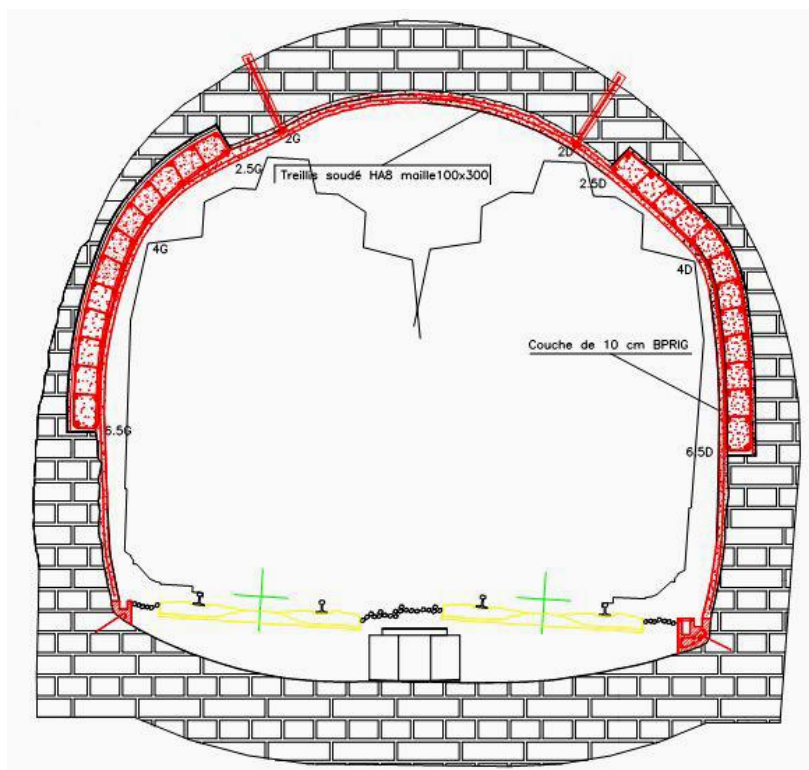
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 598 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

En 2002, le tunnel de Saint Antoine a fait l'objet d'une double campagne de réfection et d'élargissement de son gabarit pour laisser passer les trains de ferroutage.

La structure a d'abord été renforcée par des raidisseurs en béton armé de 4 m de haut, encastrés tous les 2 m dans les pénétrations du souterrain. Les parements ont ensuite été amincis pour permettre un gain final de gabarit de 16 cm. Cette opération a nécessité 25 km de sciage de parement et l'évacuation de 1500 m³ de déblais. Enfin, les zones traitées ont reçu un chemisage de protection qui a nécessité la projection de 1500 m³ de béton sur du treillis métallique.



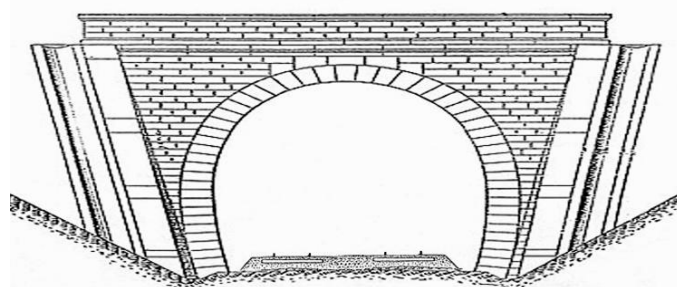
Principe de la pose des renforts encastrés dans les pénétrations

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon visage. Qui prendra mon derrière ?



L'élargissement de la galerie et l'encastrement des renforts en béton ici bien visibles



L'entrée du tunnel avant mise au gabarit pour le ferroutage

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★