



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **74056.7** NOM : Tunnel de Montroc

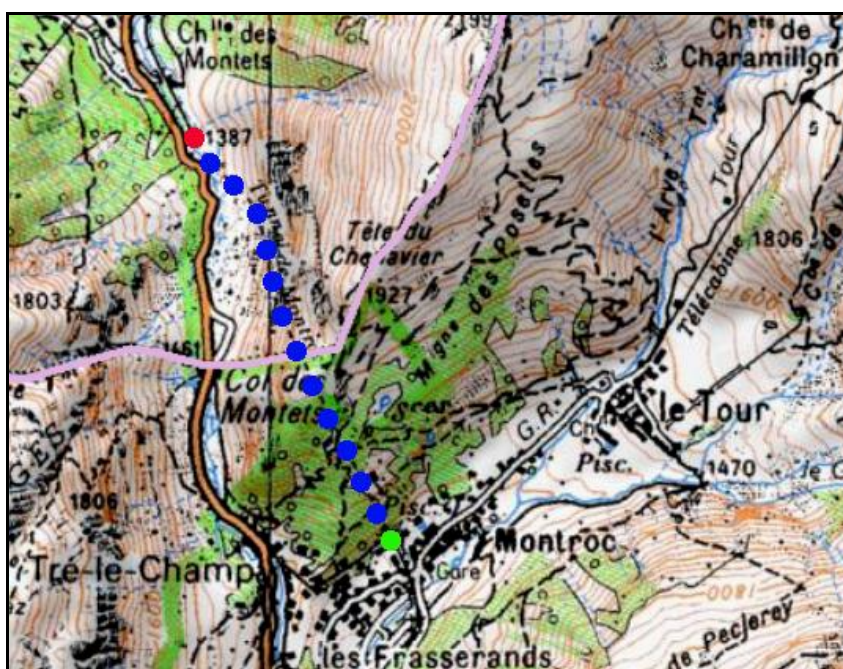


SECTION de LIGNE : CHAMONIX (74) > SUISSE

COMMUNES : Entrée : Chamonix Mont Blanc (74) Sortie : Vallorcine (74)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 955,869 X : 954,933
Y : 2121,242 Y : 2122,845

Altitude moyenne : 1385 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur : **1883 m**
Nombre de voies : **1**
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Aussi appelée tunnel des Montets. Son percement a été particulièrement difficile car les terrains rencontrés étaient instables. Ce qui explique que sa galerie ne soit pas droite et fasse un coude dans la partie nord du souterrain.

Par ailleurs, bien que destiné à une voie unique, le tunnel de Montroc a été taillé en gabarit large pour permettre le passage latéral d'une piste piétonnière destinée à faciliter le franchissement hivernal du col des Montets. Par la suite, cette piste a été transformée en route que les véhicules peuvent emprunter lorsque le col est fermé à la circulation. Montroc est ainsi le seul tunnel mixte de France rail / route. Il est éclairé lorsqu'il est ouvert à la circulation routière.

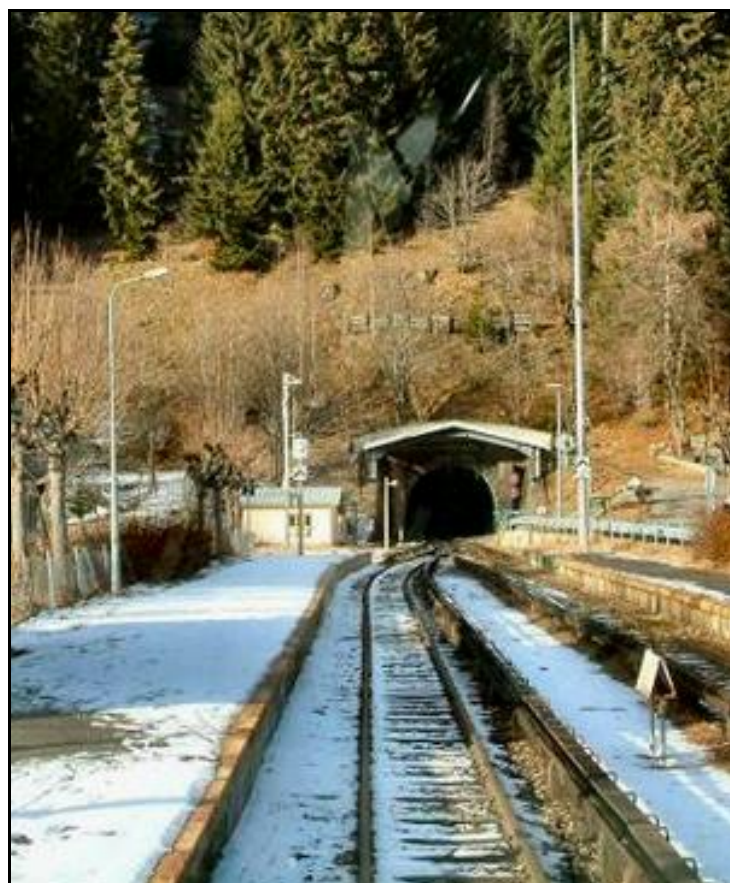
Ligne alimentée par troisième rail électrifié en 800 V (très dangereux).

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Ci-dessus et ci-dessous, deux hivernales de l'entrée du tunnel et de sa galerie éclairée



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★