

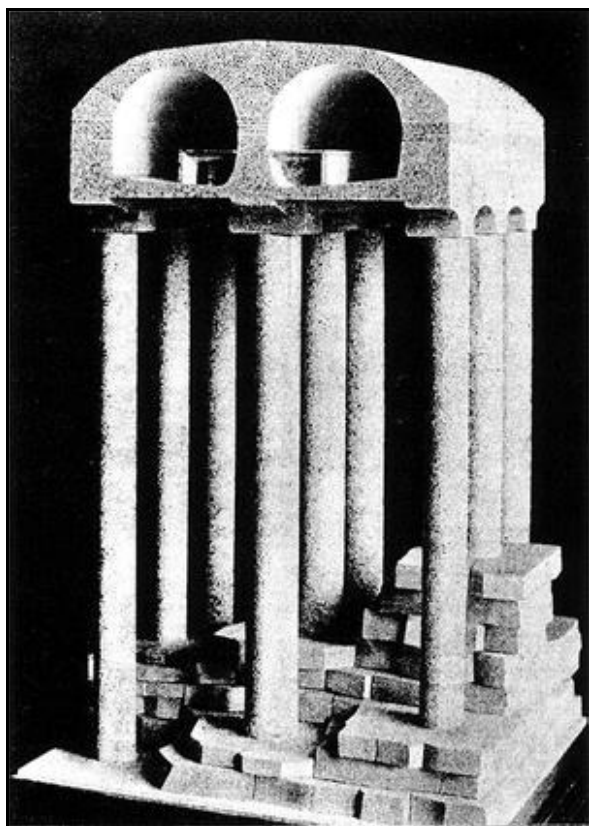


INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

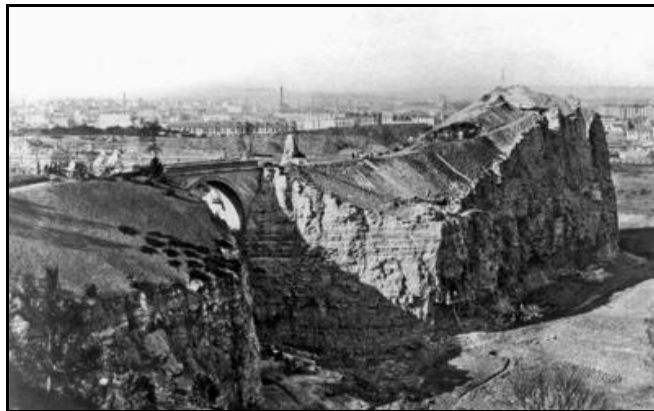
TUNNELS DE PARIS

Chauvinisme français aidant, Paris est la plus belle ville du monde, c'est bien connu. Reconnaissons que cette appréciation n'est pas dénuée de tout fondement. Elle est certes justifiée par la richesse de ses monuments, mais elle pourrait tout aussi bien l'être par sa face cachée, car Paris peut s'enorgueillir d'avoir un sous-sol peu commun. Celui-ci est un vrai gruyère et il comporte de multiples cavités qui appartiennent à cinq réseaux souterrains différents :



- Les anciennes carrières de calcaire ou de gypse qui font partie des plus anciennes cavités de la ville. Généralement abandonnées, elles ont créé de gros soucis aux concepteurs des réseaux du métro et du RER.

Ainsi, peu de Parisiens savent par exemple que le parc des Buttes Chaumont n'était autre qu'une des plus grandes carrières de la ville et que la station Danube de la ligne 7 bis du métro a dû être bâtie sur des pilotis de 33 m de haut (photo ci-contre) dans le vide d'une ancienne carrière voisine.



La carrière de la Butte Chaumont

- Les catacombes qui furent l'ossuaire municipal résultant de l'enfouissement de l'ancien cimetière des Innocents devenu insalubre, dans d'anciennes carrières réaménagées à cet effet.
- Le réseau des égouts qui se développa avec la modernisation et l'assainissement de la ville, et comporte aujourd'hui 2400 km de galeries.
- Puis le réseau du métropolitain avec ses 215 km de tunnels.
- Enfin, dernier en date, le réseau souterrain du RER qui comporte un ensemble monobloc de 76500 m de tunnels interconnectés, plus d'autres souterrains périphériques mais qui ne sont pas reliés aux précédents.

Pour l'amateur de tunnels ferroviaires, la meilleure façon de visiter ces deux derniers réseaux est encore de les parcourir en train car ces galeries sont en effet en service avec une forte circulation et ne peuvent être visitées à pied. Seules les gares souterraines restent accessibles au public.



Un cas unique : les tunnels superposés du métro parisien à Maubert Mutualité

Il est par contre un autre réseau cher aux Parisiens : celui de la petite ceinture, cette ligne circulaire qui faisait le tour de la ville au siècle dernier.

Bien que régulièrement visitée et utilisée par les amateurs de friches urbaines, des SDF et autres marginaux, il convient cependant de rappeler qu'elle fait toujours partie des emprises de RFF, qu'elle n'est nullement déclassée ou abandonnée, mais simplement hors service en attendant un autre usage. De ce fait, toute circulation non autorisée y est strictement interdite et, si vous la fréquentez, c'est à vos risques et périls. Votre seule présence est déjà passible d'une forte amende et, a fortiori, si vous êtes surpris en train de commettre des dégradations ou des salissures, l'addition risque d'être salée.

Ceci étant posé, à condition d'éviter de se trouver au mauvais endroit au mauvais moment, et de savoir faire profil bas si on se fait prendre, les opportunités restent nombreuses et certains ne s'en privent pas.

D'autant que la petite ceinture a une histoire tunnelière particulièrement intéressante et offre un éventail de souterrains extrêmement variés à l'amateur de tunnels. Ces derniers sont en effet de trois types :

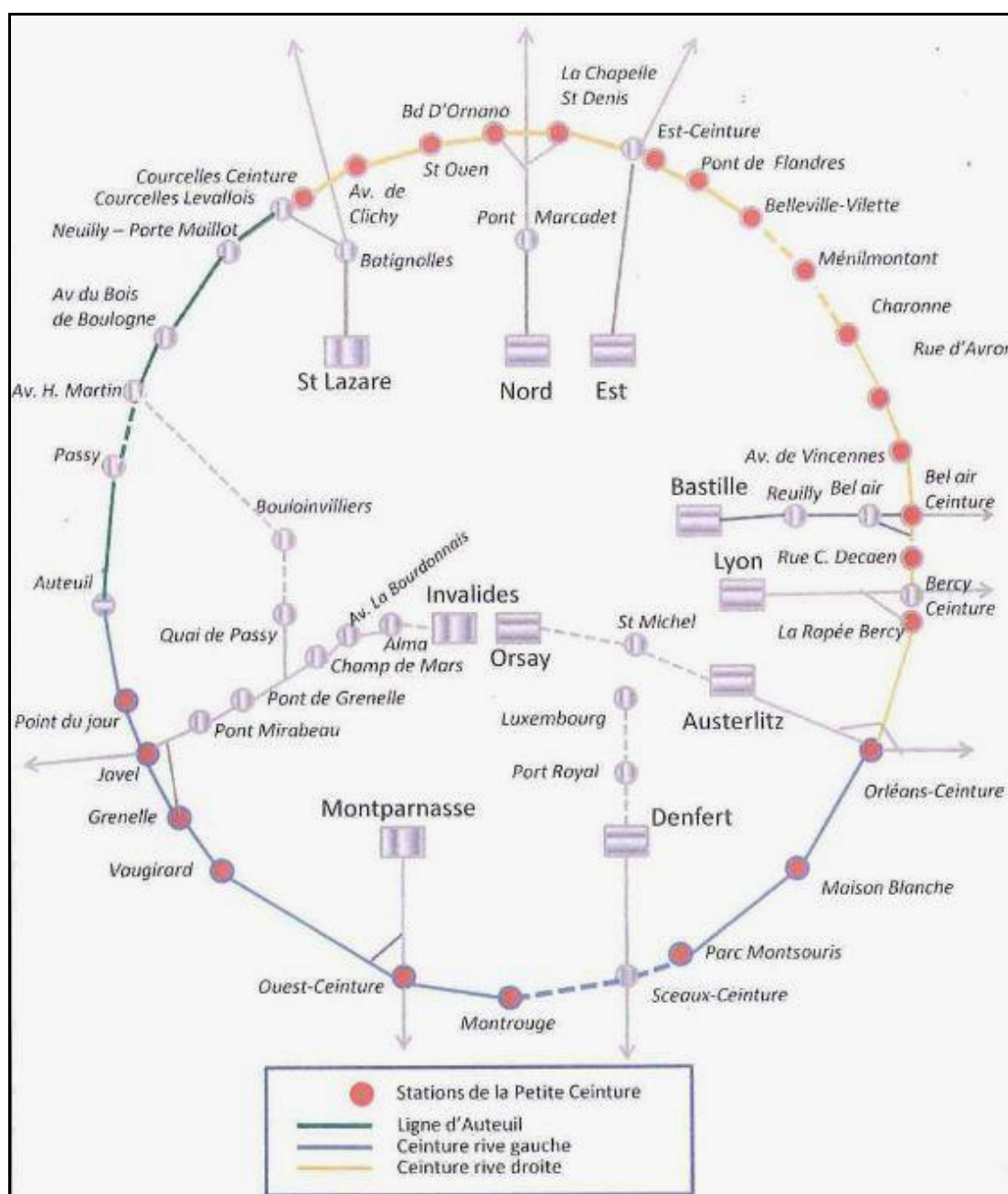
- Quelques vrais tunnels comme ceux de Belleville, Charonne, Montsouris et Vaugirard pour ne citer que les quatre principaux.
- Mais aussi des gares de fort belle architecture dont certaines sont construites au-dessus des voies pour gagner de la place et forment donc par-dessous des galeries artificielles plus ou moins longues selon que la gare tangente une rue, une avenue ou une place voisine.



Ci-dessus et ci-dessous, gare par-dessus voies typique de la petite ceinture, avec son faux tunnel



- Enfin, un grand nombre de faux tunnels construits à diverses époque car, initialement aérienne, la petite ceinture a été petit à petit recouverte pour récupérer de l'espace urbain et éviter des nuisances sonores aux riverains.



Tout cet ensemble forme donc un terrain de jeu idéal pour des citadins en mal d'aventures, de frissons et d'originalité.



**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★