



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 75108.1 NOM : Galerie de l'Europe



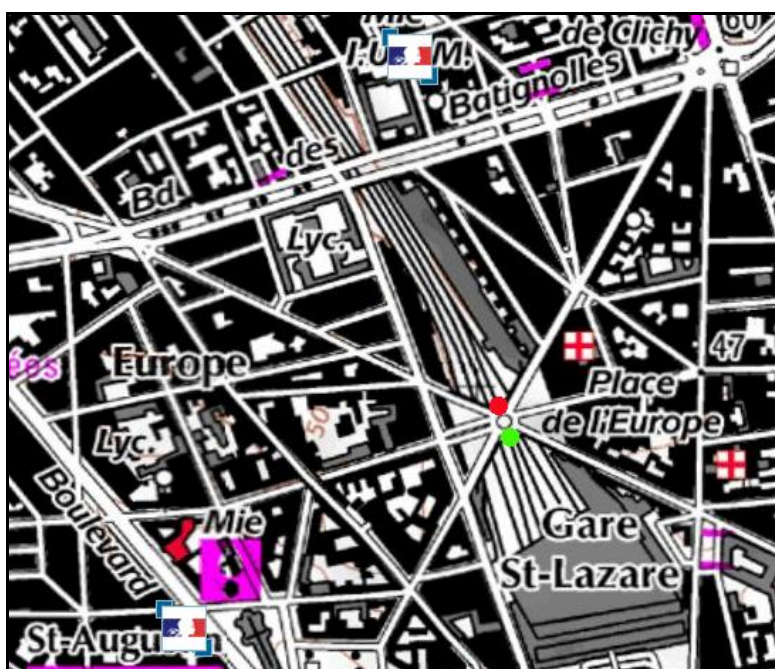
SECTION de LIGNE : AUBER HAUSSMANN SAINT LAZARE (75) > BATIGNOLLES (75)

COMMUNES : Entrée : Paris 8° (75) Sortie : Paris 8° (75)

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	599,045	X :	599,029
Y :	2431,165	Y :	2431,211

Altitude moyenne : 30 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Faux tunnel**

Longueur estimée : 48 > 95 m selon voie

Nombre de voies : 18

Usage actuel : **En service (accès dangereux)**

Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**

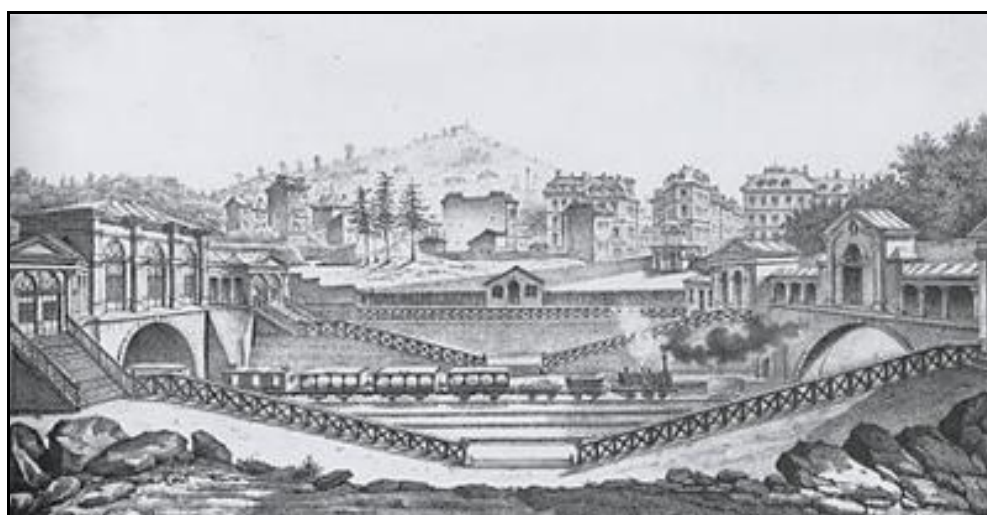
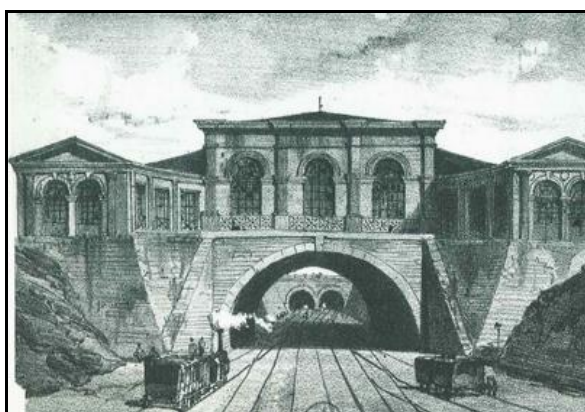
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

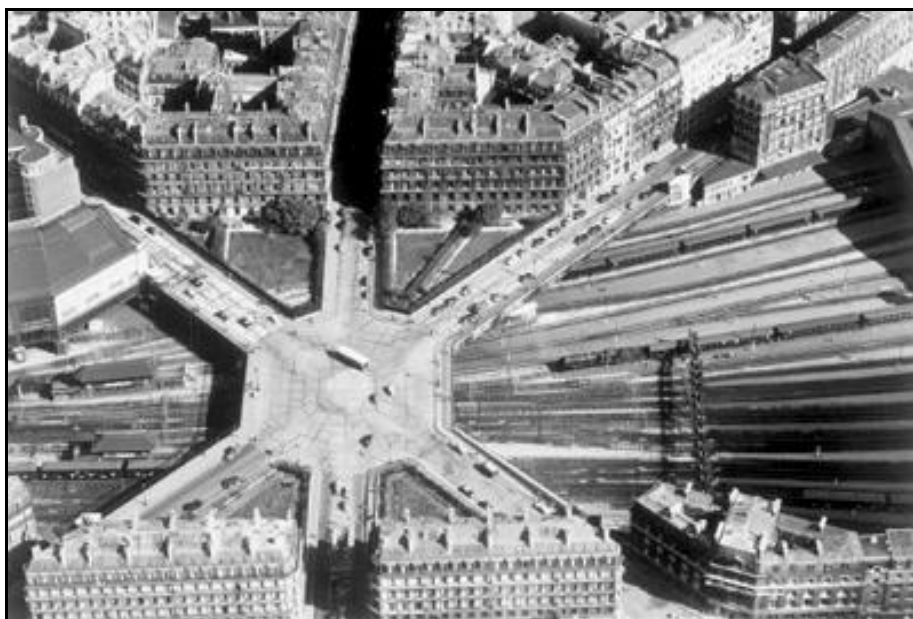
Suite au succès des premières lignes de chemin de fer mises en service dans la Loire entre Saint Etienne et Andrézieux, puis Saint Etienne et Lyon, « l'embarcadère » Saint Lazare est construit en 1837 comme tête d'une ligne vers Saint Germain en Laye.

Il n'est pas édifée à l'emplacement de la gare actuelle mais à cheval sur les voies, à l'emplacement de ce qui deviendra plus tard la place de l'Europe.

Le premier bâtiment était une construction temporaire en bois qui faisait suite au tunnel des Batignolles. Cependant, les gravures anciennes ci-dessous montrent une construction plus tardive en maçonnerie qui fait suite à un tunnel des Batignolles déjà dédoublé en raison du trafic ferroviaire croissant.



Lorsque l'actuelle gare Saint Lazare apparaîtra, l'embarcadère initial disparaîtra et son emplacement à cheval sur les voies deviendra la place de l'Europe.



La place de l'Europe dominant les voies non électrifiées de la gare Saint Lazare dans les années 1950

ICONOGRAPHIE :

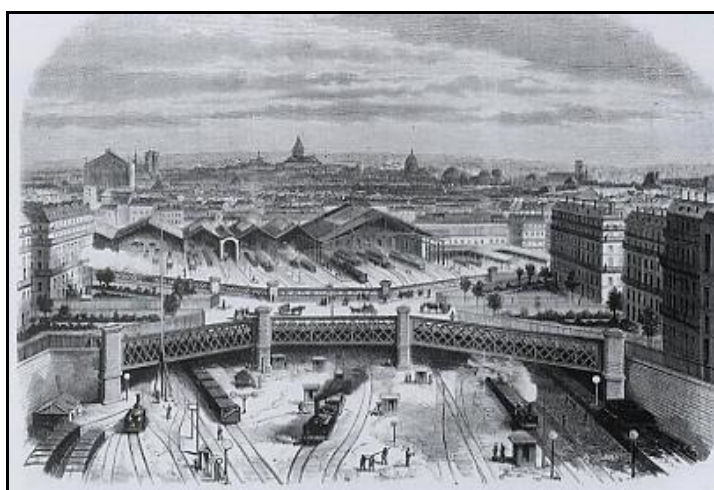
ENTREE



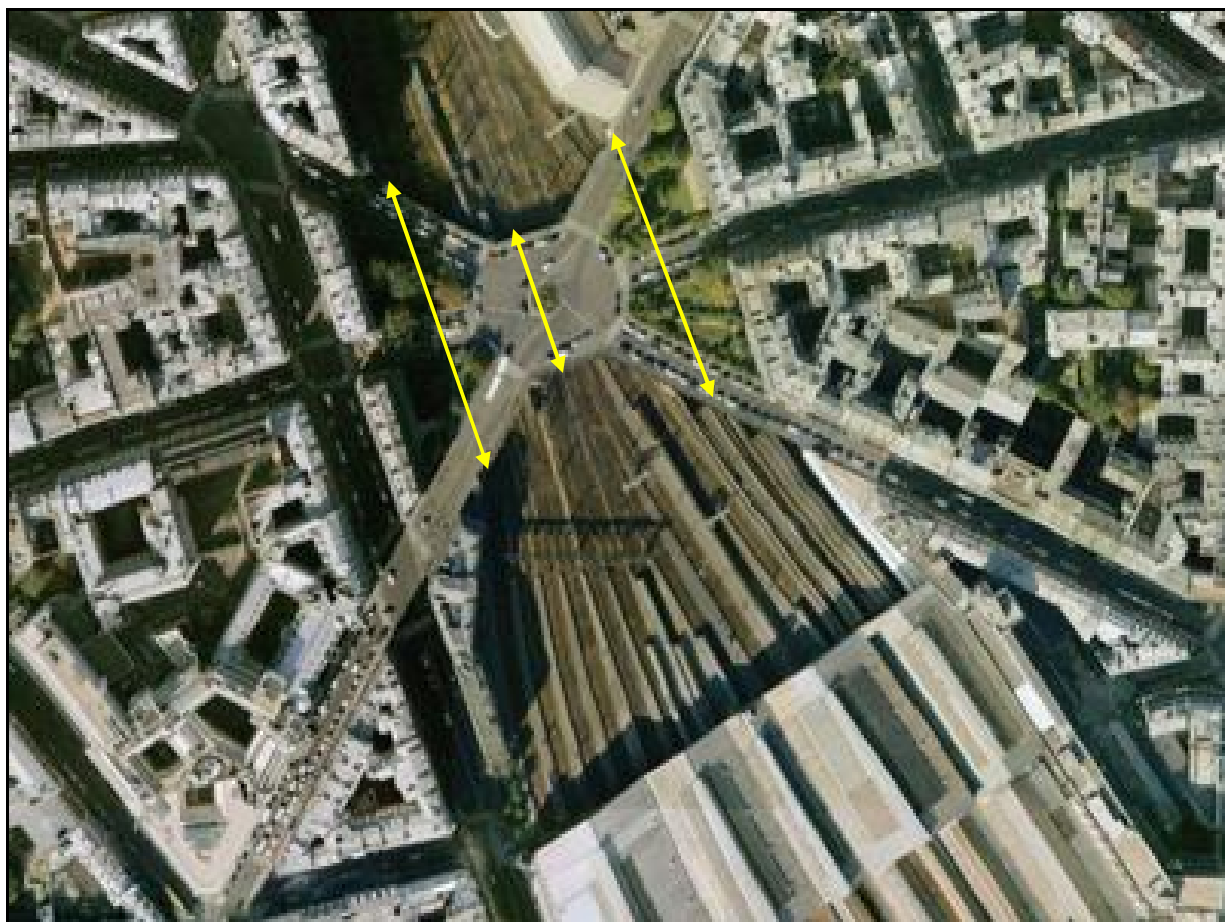
SORTIE



L'actuelle galerie de l'Europe livre passage aux 18 voies de sortie de la gare Saint Lazare



Gravure ancienne montrant l'actuelle gare Saint Lazare avec la place de l'Europe au premier plan



Vue aérienne actuelle de la place de l'Europe et de sa galerie
En raison de sa forme particulière en X, la longueur au-dessus des voies varie de 48 à 95 m.



Ci-contre, photo aérienne montrant une
vue d'ensemble de la gare Saint Lazare,
de ses voies de sortie et du faux tunnel de
l'Europe vu ici par son côté entrée

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.