



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **75108.5** NOM : Tunnel des Batignolles 4



SECTION de LIGNE : AUBER HAUSSMANN SAINT LAZARE (75) > BATIGNOLLES (75)

COMMUNES : Entrée : Paris 8° (75) Sortie : Paris 17° (75)

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	598,845	X :	599,665
Y :	2431,522	Y :	2431,802

Altitude moyenne : 30 m



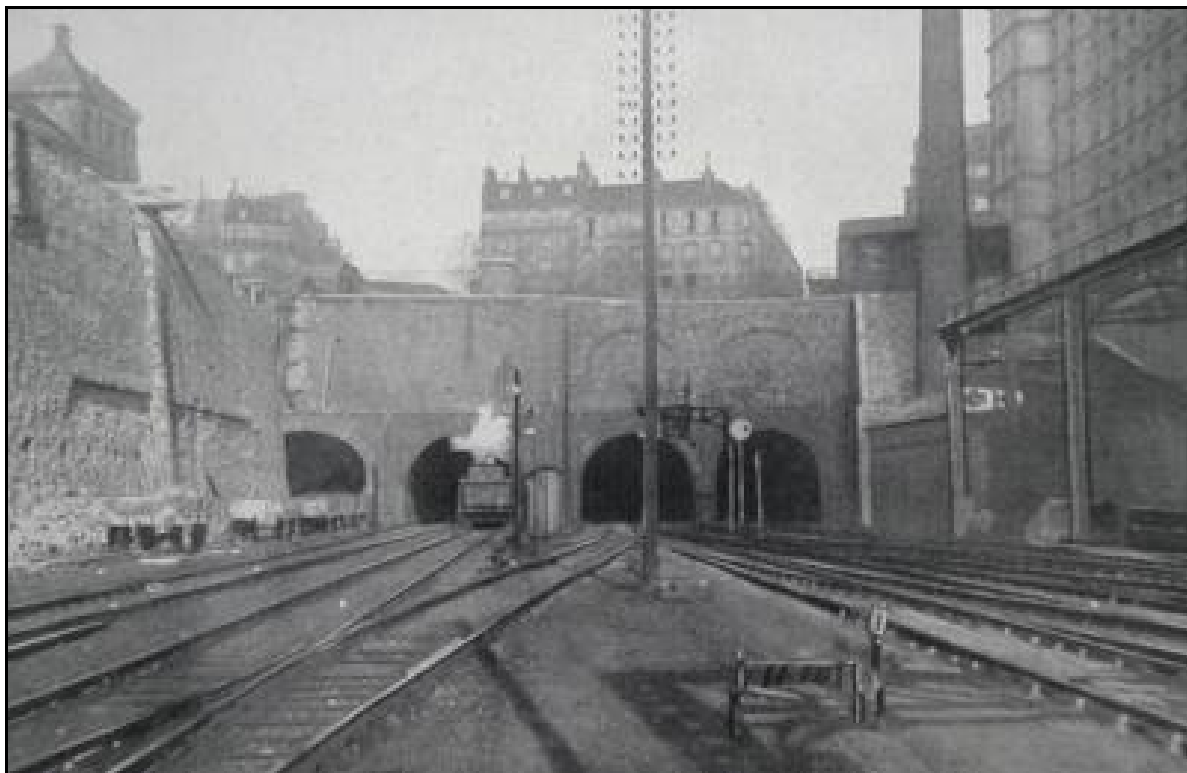
Les points noirs indiquent l'emplacement des trois tunnels voisins des Batignolles, n° 75108.2 à 4 qui ont été détruits suite à l'accident du 5 octobre 1921

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 331 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

En 1837, dès la construction de la ligne Paris > Saint Germain en Laye, un premier tunnel est percé sous la colline des Batignolles. Très rapidement, ce premier ouvrage ne suffit pas et doit être dédoublé. Puis, face au trafic toujours croissant, un troisième ouvrage est percé à côté des précédents. Enfin, le présent tunnel est construit plus tardivement. Suite au grave accident qui surviendra le 5 octobre 1921 dans le tunnel n°1, la colline des Batignolles sera rasée, les tunnels 1 à 3 détruits et remplacés par une profonde tranchée, et ce tunnel sera le seul des quatre à rester en service car situé sous l'importante rue de Rome qu'il n'était pas possible de supprimer.



Entrées des trois premiers tunnels
alors que le présent tunnel, tout à gauche, est en cours de percement sous la rue de Rome

ICONOGRAPHIE :

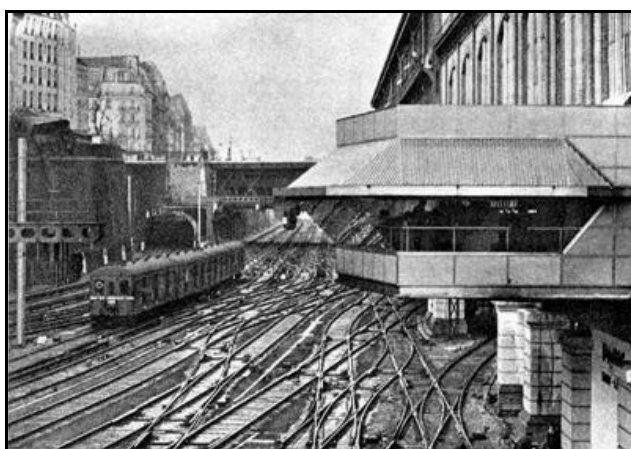
ENTREE



SORTIE



Ci-dessous, l'entrée du tunnel est visible
juste au-dessus du train de banlieue



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★