



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **75114.1** NOM : Tunnel de Gentilly



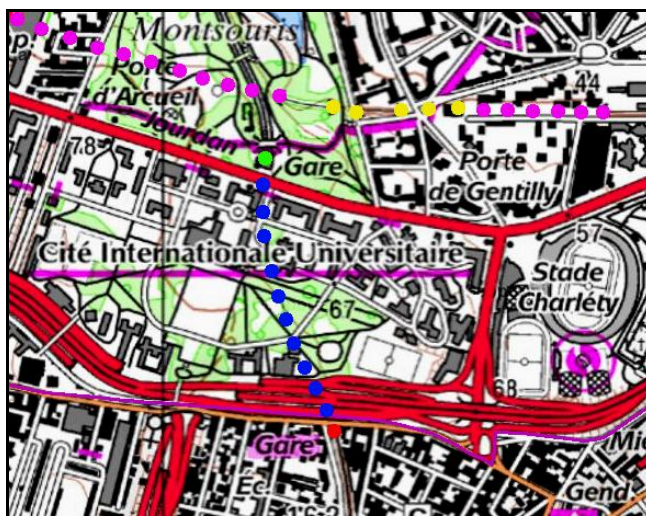
SECTION de LIGNE : SAINT MICHEL NOTRE DAME (75) > BAGNEUX GARE (94)

COMMUNES : Entrée : Paris 14° (75) Sortie : Gentilly (94)

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	600,181	X :	600,301
Y :	2424,696	Y :	2424,189

Altitude moyenne : 50 m



Les points violets indiquent, de gauche à droite, les tunnels voisins de Montsouris, n° 75114,5 ; et Longue Raie, n°75113.8

Les points jaunes indiquent, de gauche à droite, les tunnels voisins de Gazan, n° 75114,6 ; et Montsouris Ceinture, n°75114.7

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**

Longueur estimée : **525 m**

Nombre de voies : **2**

Usage actuel : **En service (accès dangereux)**

Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**

Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

La ligne vers Bourg la Reine est plus connue des Parisiens sous le nom de « Ligne de Sceaux ». Cette dernière a été mise en service en 1846. Cependant, le tunnel de Gentilly est beaucoup plus récent puisqu'il n'a été creusé qu'en 1935 lors d'une modernisation et de l'électrification de la ligne. Son percement a eu pour but d'optimiser la circulation ferroviaire en court-circuitant une partie accidentée de la ligne au niveau des coteaux de Montsouris.

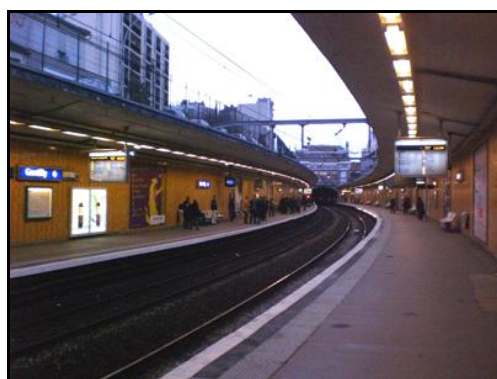
ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.