



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **75120.2** NOM : Tunnel de Charonne

SECTION de LIGNE : BEL AIR (75) > BELLEVILLE (75)

COMMUNES : Entrée : Paris 20° (75) Sortie : Paris 20° (75)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 604,807 X : 603,879  
Y : 2429,094 Y : 2430,049

Altitude moyenne : 55 m



Les deux points jaunes indiquent la galerie voisine de Charonne Ceinture, n° 75120.1

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 1301 m

Nombre de voies : 2

Usage actuel : Abandonné

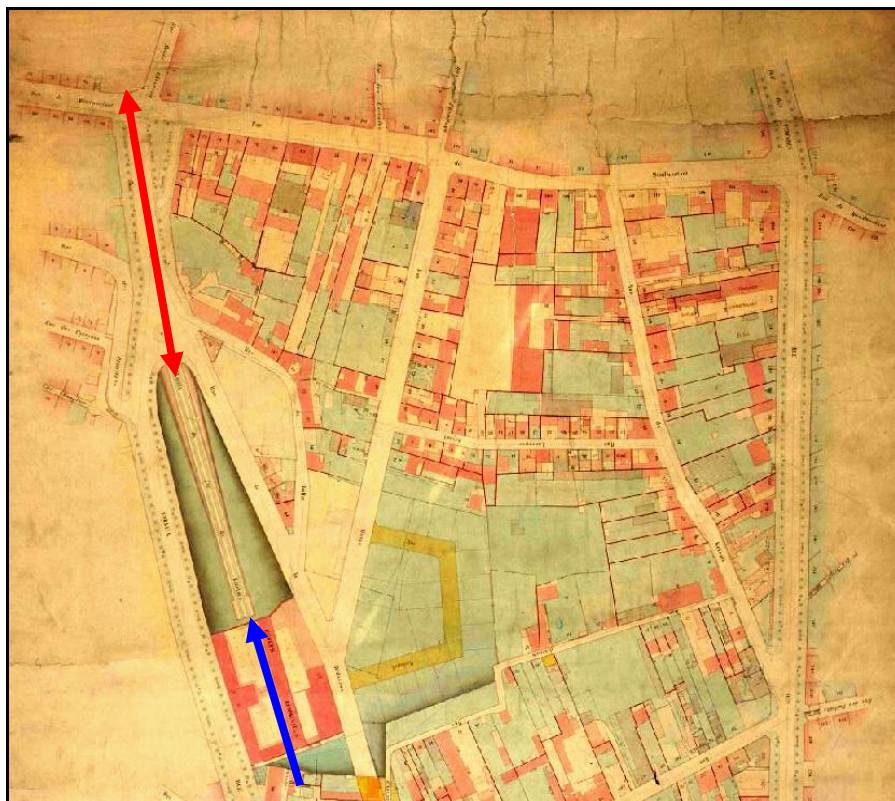
Etat général accès : **Pédestre bon**

Etat général galerie : **Bon**

## COMMENTAIRES :

A l'origine, ce qui est aujourd'hui connu sous le nom de tunnel de Charonne ou de Ménilmontant, se composait en fait de trois parties distinctes :

- Le vrai tunnel proprement dit d'une longueur initiale de 1018 m.
- Une tranchée à ciel ouvert de 146 m située à sa sortie.
- Et le tunnel du Sorbier de 139 m de long.



Plan ancien montrant la sortie du tunnel de Charonne, la tranchée et le tunnel du Sorbier dans leur configuration initiale

Flèche bleue : sortie du tunnel de Charonne

Flèche rouge : tunnel du Sorbier

Mais très vite, pour regagner de l'espace urbain, la tranchée séparant les deux tunnels a été couverte et équipée de 6 cheminées d'aération décentrées qui débouchent dans l'actuel parc du Sorbier qui se trouve juste au-dessus de la voûte de ce faux tunnel de liaison. Ainsi le tunnel de Charonne a-t-il atteint sa longueur actuelle de 1301 m, devenant par là même le plus long souterrain de la petite ceinture.

## ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





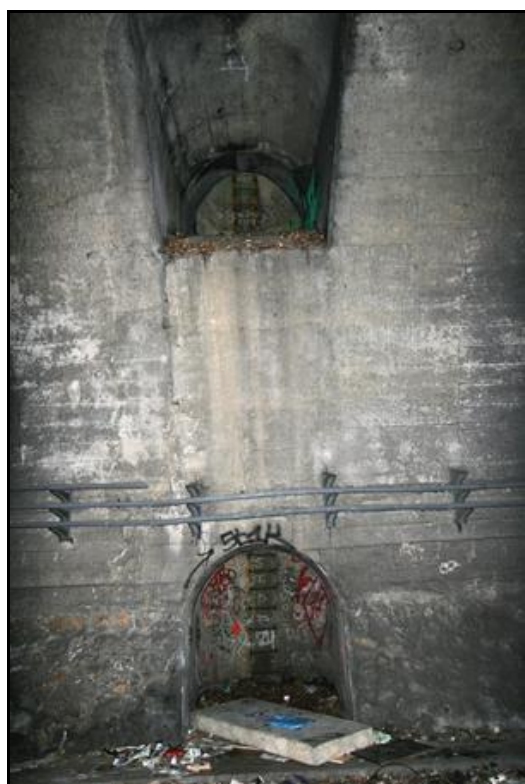
Le tunnel de Charonne dans sa partie vrai tunnel initial



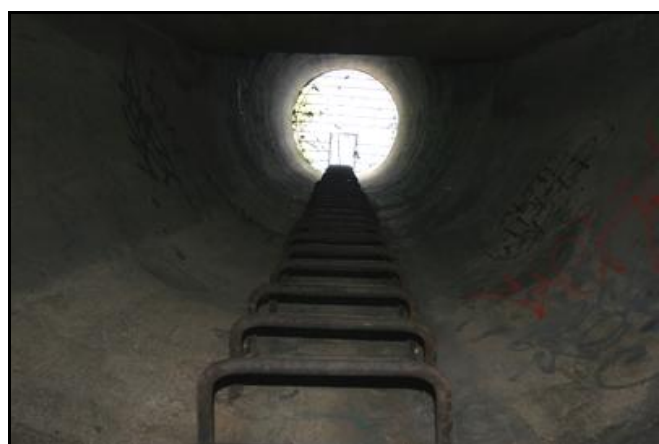
Le faux tunnel de liaison  
Les jours latéraux et dans la voûte sont dus  
aux cheminées d'aération



Le raccord entre le tunnel proprement dit en fond  
et le faux tunnel de liaison au premier plan



Les cheminées d'aération décentrées, du côté droit et du côté gauche



Cheminées vues de dessous, depuis la galerie du faux tunnel de liaison



Ci-dessus et ci-dessous, le débouché des cheminées d'aération en surface, dans le parc du Sorbier



La fin du faux tunnel de liaison et le raccord avec l'ancien tunnel courbe du Sorbier dont une partie du fronton d'entrée est encore visible sur la photo de droite



Demier raccord de voûte entre l'ancien tunnel du Sorbier à l'arrière-plan  
et le fronton de sortie actuel du tunnel de Charonne

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★