



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

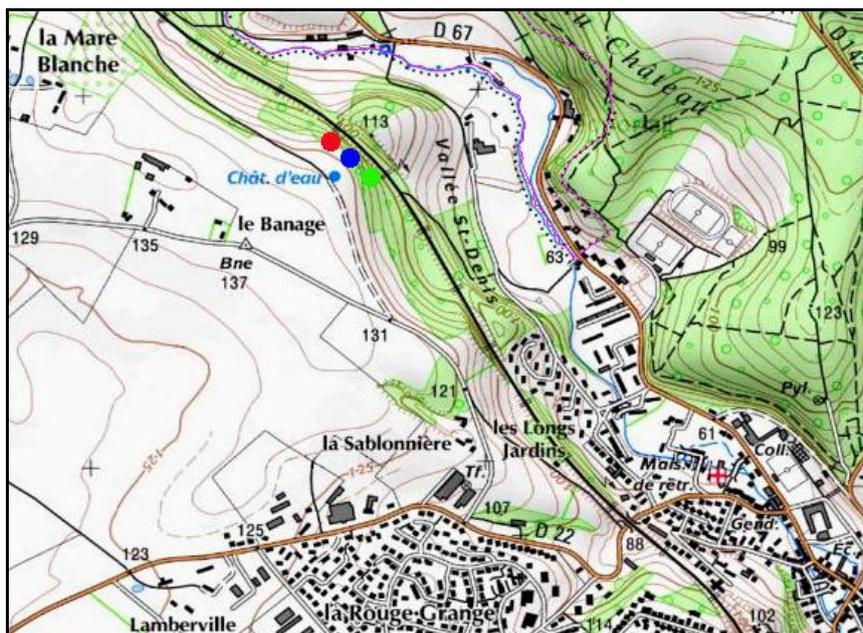
N° INVENTAIRE : 76495.1 NOM : Tunnel de Pavilly

SECTION de LIGNE : BARENTIN (76) > LA HONGRIE (76)

COMMUNES : Entrée : Pavilly (76) Sortie : Pavilly (76)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 498,633 X : 498,505  
Y : 2510,037 Y : 2510,161

Altitude moyenne : 95 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur : 165 m  
Nombre de voies : 2  
Usage actuel : Abandonné  
Etat général accès : Pédestre moyen (végétation)  
Etat général galerie : Moyen

## COMMENTAIRES :

En raison de ses déformations et de son mauvais état qui avaient nécessité de le cintrer complètement, ce tunnel a été abandonné et remplacé par une tranchée extérieure, à la fin des années soixante. Fermée pendant un temps pour raisons de sécurité, sa galerie est aujourd'hui accessible car les grilles de protection ont été fracturées.

A noter cependant que cet ouvrage fait toujours partie des emprises du chemin de fer.

La résistance y a fait dérailler un train de matériel militaire allemand dans la nuit du 19 au 20 octobre 1941. Plusieurs habitants de Pavilly ont payé cette action de leur vie, pris en otage et envoyés en camps de concentration dont ils ne sont pas revenus.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE





La galerie et les restes des cintres disposés pour soutenir la voûte





Photo aérienne prise pendant la guerre montrant les résultats d'un bombardement (cratères en blanc sur la photo)



La tranchée qui remplace le tunnel de Pavilly qui se trouve derrière le mur de soutènement situé à gauche

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★