



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## TUNNELS DE SEINE ET MARNE

---

Avec seulement quatre vrais tunnels anciens, la Seine et Marne devrait être un petit département tunnelier sans grand intérêt. Mais son histoire ferroviaire est pourtant intéressante par bien des points.

Disons d'abord qu'avec la proximité de la capitale et de ses satellites, ce département a une forte densité ferroviaire. Mais, comme nombre de ses confrères, il a vu disparaître ses petites lignes locales à voie métrique ainsi que certaines lignes secondaires devenues trop peu rentables face au transport routier.

De même, la totalité de ses petits réseaux sucriers ont disparu. Camions ou remorques agricoles à grande capacité ont remplacé les petits trains Decauville chargés autrefois d'apporter la récolte des betteraves dans les râperies.

Cependant, la Seine et Marne a su préserver la totalité de son kilométrage ferroviaire par l'apparition d'un nouveau réseau. Trois éléments ont favorisé cette évolution singulière :

- La construction de l'aéroport international Roissy Charles de Gaulle.
- L'apparition du parc d'attraction Disneyland.
- Et la création de la ligne d'interconnexion est, véritable poumon des lignes à grande vitesse françaises.

Ainsi de nouvelles lignes sont venues s'insérer dans le paysage. Construites selon les dernières normes de la sécurité et de la modernité, elles font massivement appel à des structures souterraines ou des nœuds ferroviaires géants systématiquement équipés sauts de mouton. Dès lors, le parc tunnelier de la Seine et Marne s'est-il augmenté d'une bonne trentaine de faux souterrains destinés à répondre à ces divers usages, donnant l'exemple d'un département qui n'a pas vu son réseau périlcliter mais s'adapter à la nouvelle donne ferroviaire.

---

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,  
ou si cette notice comporte des erreurs,  
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★