



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

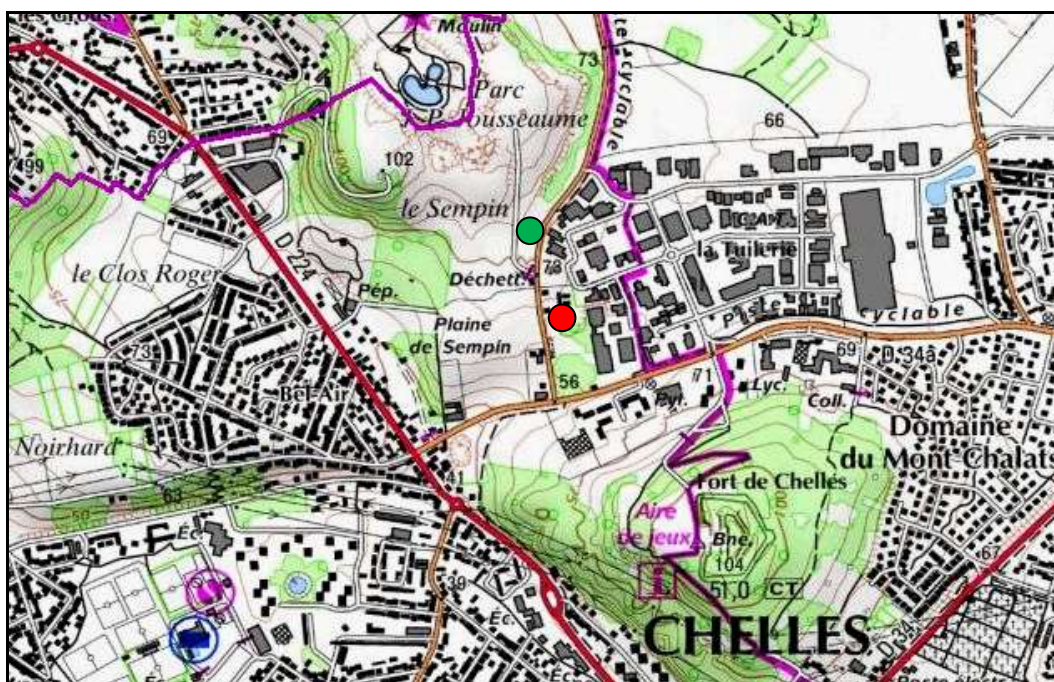
N° INVENTAIRE : 77108.1 NOM : Tunnel de Sampin

SECTION de LIGNE : COUDREAUX CARRIERES > COUDREAUX CARRIERES

COMMUNES : Entrée : Chelles (77) Sortie : Chelles (77)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 48,891 X : 48,890
Y : 2,589 Y : 2,590

Altitude moyenne : 60m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 100m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Détruit et disparu

COMMENTAIRES :

L'Est parisien a été le siège de très nombreuses carrières de surface ou souterraines qui servaient à l'extraction du gypse nécessaire à la fabrication du plâtre destiné à la construction de la ville. Les communes voisines de Montfermeil (93) et Chelles (77) en ont possédé plusieurs, dont une, la carrière des Coudreaux, à cheval sur les deux communes.



Cette carrière possédait plusieurs excavations de surface situées pour l'essentiel sur la commune de Chelles. Un chemin de fer reliait la carrière à l'usine et passait sous le chemin du Sempin, comme l'indique l'extrait de carte ancienne, qui nous a servi à localiser le tunnel.

Comme en témoigne les deux cartes postales anciennes, il s'agissait d'une voie Decauville.



CHELLES — La sortie d'un tunnel sous les Coudreaux



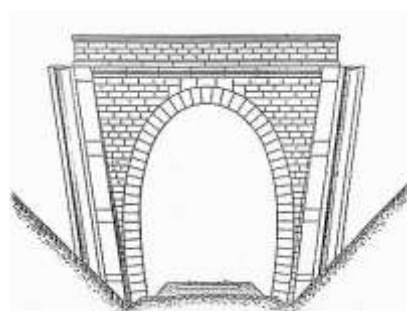
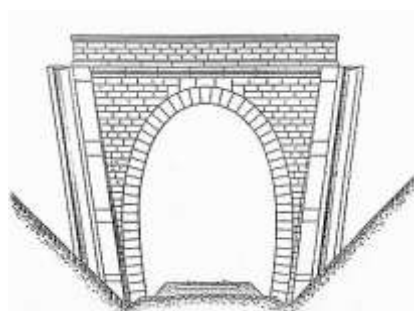
Un témoignage indique que dans les années 70 une des entrées du tunnel était barrée par une porte métallique, derrière laquelle subsistait encore un locotracteur à l'abandon.
Il semblerait que l'entrée côté nord soit totalement bouchée, contrairement à son pendant côté sud, débouchant jadis sur la briqueterie.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Pas de photos passées disponibles pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★