



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

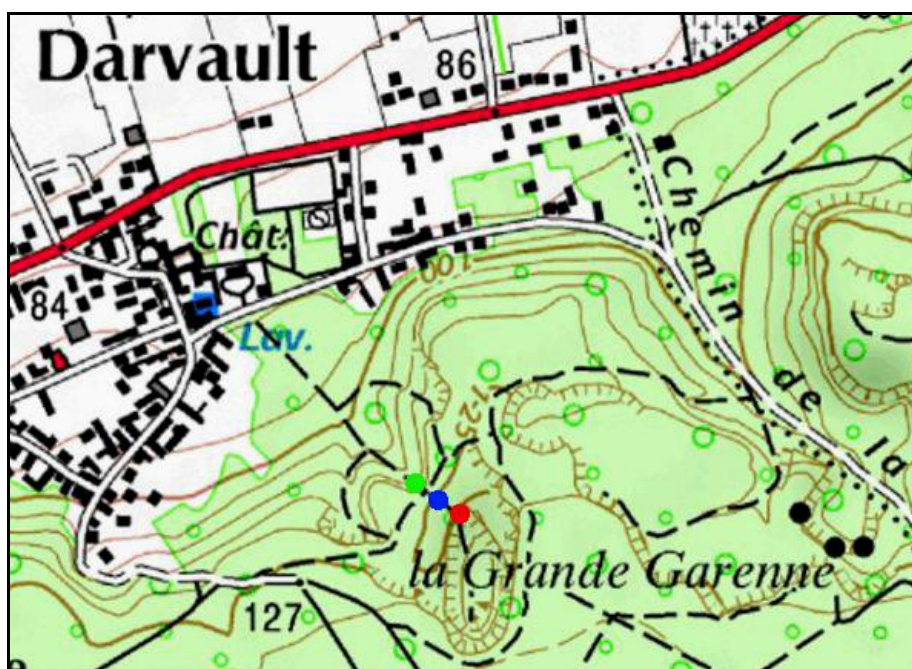
N° INVENTAIRE : 77156.1 NOM : Tunnel de la Grande Garenne

SECTION de LIGNE : DARVAULT (77) > LA GRANDE GARENNE (77)

COMMUNES : Entrée : Darvault (77) Sortie : Darvault (77)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 629,931 X : 629,976
Y : 2363,470 Y : 2363,435

Altitude moyenne : 90 m



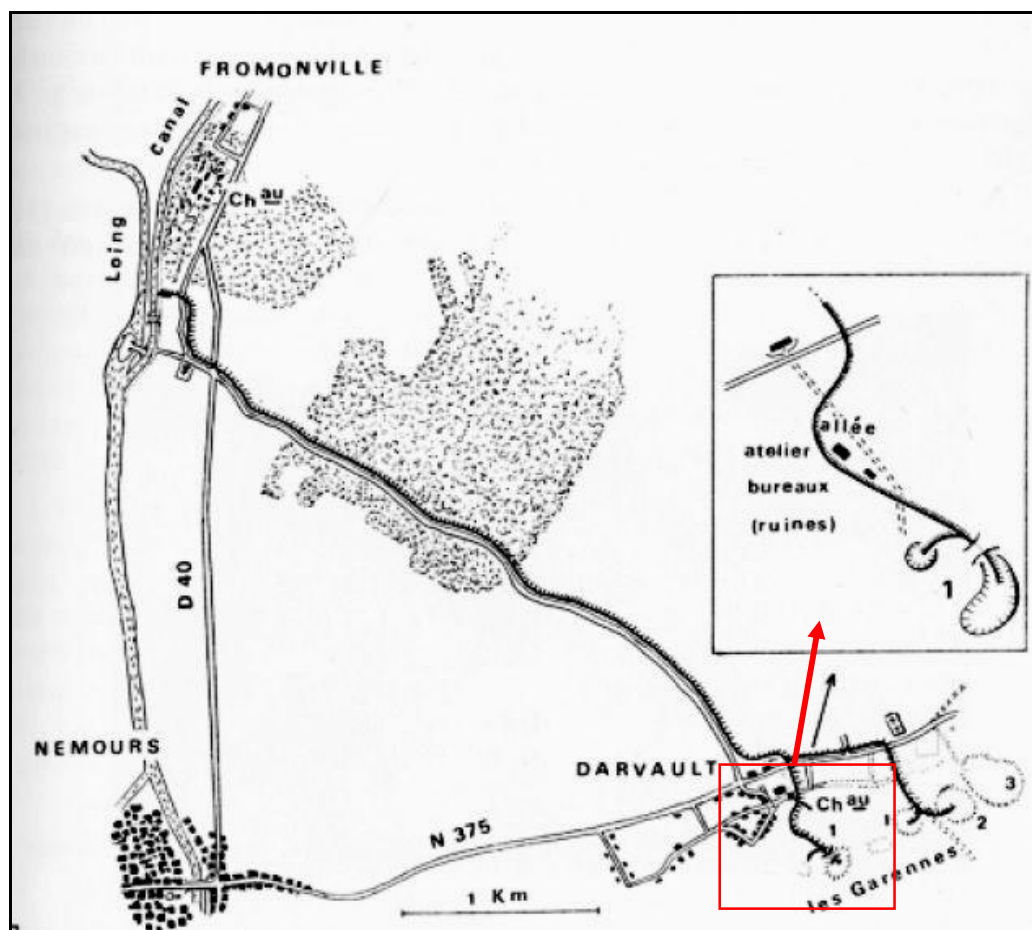
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 57 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : ?
Etat général accès : ?
Etat général galerie : ?

COMMENTAIRES :

La région de Nemours est riche en couches de grès séparées par des bancs de sable. Cette structure géologique particulière est exploitée depuis une époque très ancienne afin de fournir des matériaux de construction : sable et pavés notamment. Ainsi de nombreuses carrières à ciel ouvert ou souterraines ont-elles vu le jour dans la région.

La carrière de la Grande Garenne, juste au sud du village de Darvault, possédait une originalité. Son accès se faisait par un tunnel creusé dans le banc de sable séparant deux couches gréseuses successives. Et ce tunnel était emprunté par la petite voie ferrée Decauville qui servait à l'évacuation du sable et des pavés vers un quai de déchargement situé à deux kilomètres de là, sur le canal du Loing.



Croquis montrant la carrière de la Grande Garenne, son tunnel d'accès et la voie ferrée d'évacuation vers le port du canal du Loing

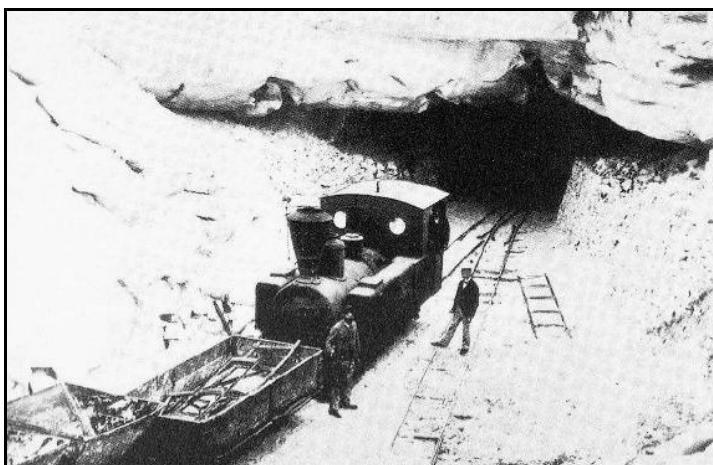
ICONOGRAPHIE :

ENTREE

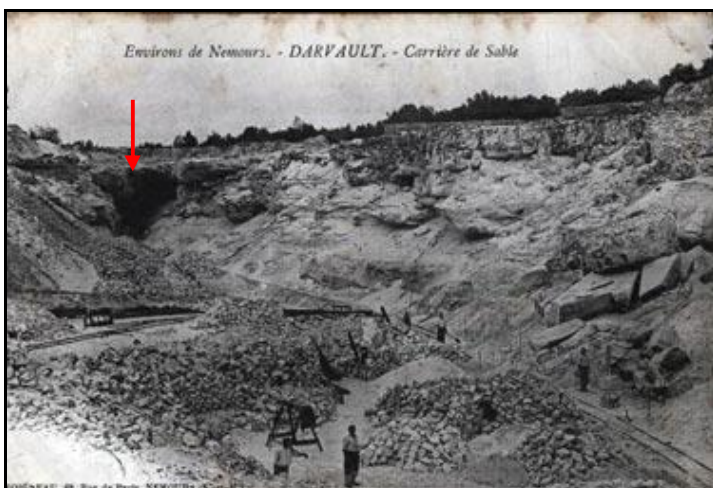


SORTIE





Ci-contre, trois vues de la sortie de la galerie côté carrière





Ci-dessus et ci-dessous,
la galerie où passait le petit Decauville sous la couche de gré supérieure qui forme toit



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★