



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

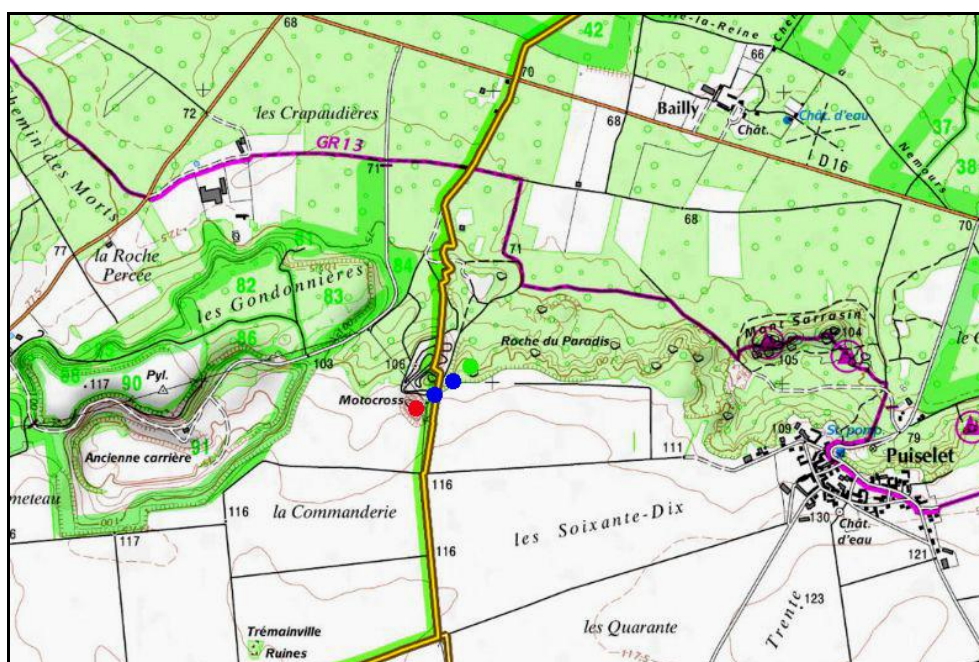
N° INVENTAIRE : 77431.1 NOM : Tunnel des Gondonnières

SECTION de LIGNE : COTE 69 (77) > LES GONDONNIERES (77)

COMMUNES : Entrée : Saint Pierre lès Nemours (77) Sortie : Larchant (77)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 621,789 X : 621,702
Y : 2363,252 Y : 2363,078

Altitude moyenne : 85 m



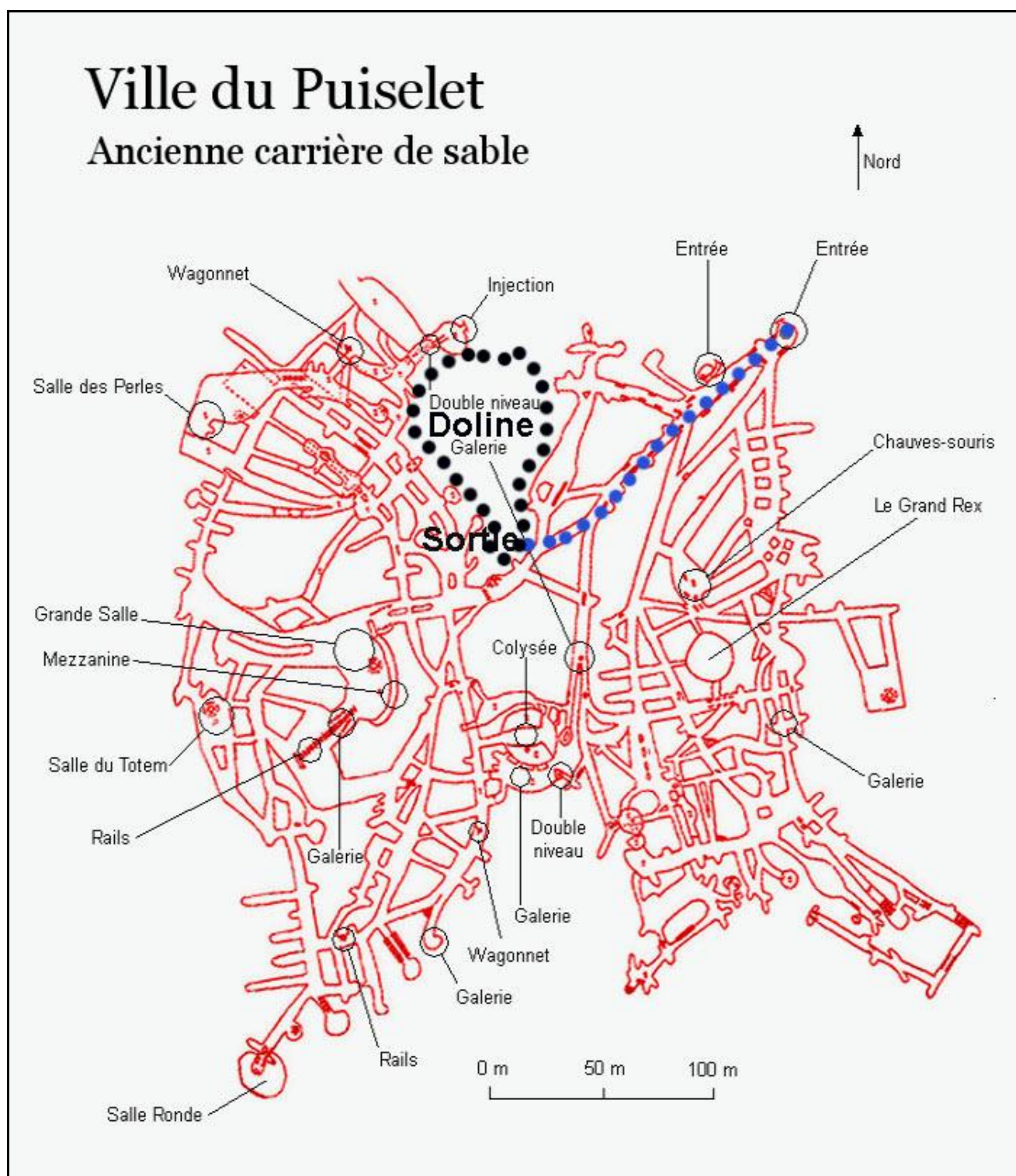
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 194 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Usage privé
Etat général accès : Pédestre bon (sol sec et dégagé)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

La région de Nemours est riche en couches de grès séparées par des bancs de sable. Cette structure géologique particulière est exploitée depuis une époque très ancienne afin de fournir des matériaux de construction : sable et pavés notamment. Ainsi de nombreuses carrières à ciel ouvert ou souterraines ont-elles vu le jour dans la région.

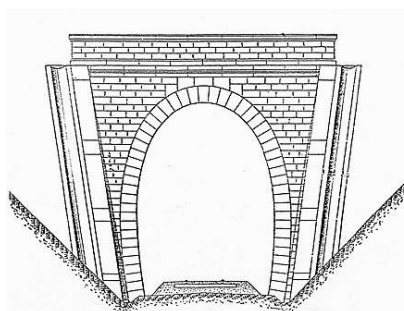
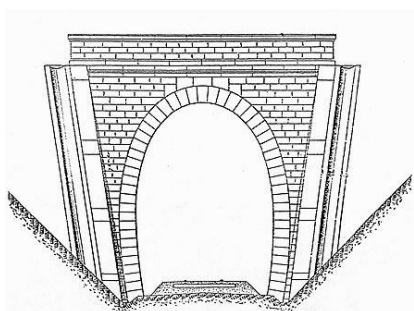
La carrière des Gondonniers, dite aussi du Puiset, est une carrière essentiellement souterraine. Cependant, certaines de ses galeries débouchent dans une cuvette naturelle (doline) qui perce la couche de grès sous laquelle elles sont creusées. Et la galerie principale dans laquelle passait la voie ferrée Decauville servant à l'évacuation du sable, relie l'entrée de la carrière à cette doline et forme ainsi un tunnel dont le toit est toutefois entièrement naturel.



Les pointillés bleus représentent la galerie d'entrée de la carrière

ICONOGRAPHIE :**ENTREE****SORTIE**

Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?



La galerie principale qui relie l'entrée à la doline et dans laquelle passait la voie ferrée Decauville
Son toit est constitué par la dalle de grès sous laquelle est creusée la carrière

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★