



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DES YVELINES

A l'ouest de Paris, la Seine décrit des méandres relativement encaissés.

Dans la mesure où, lors de la construction des premières lignes de chemin de fer, la puissance des locomotives ne permettait pas des pentes trop fortes, six tunnels importants ont dû être creusés pour passer sous les collines du plateau environnant. Ils sont encore tous en service à ce jour.

Par ailleurs, avec le développement du réseau et des lignes de banlieue, nombre de faux ouvrages et sauts de mouton sont venus compléter ce nombre.

Tous ces ouvrages se situent sur un réseau particulièrement dense et actif qui interdit toute tentative de tourisme ferroviaire.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★