



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DU TARN

Pays de coteaux à l'ouest et de montagnes à l'est, le Tarn est un département moyen en termes tunneliers. Les ouvrages y sont donc concentrés dans la partie est. Nous n'en retiendrons que deux points importants.

Les tunnels de la vallée du Tarn sur la ligne Albi > Saint Affrique (Aveyron). Ligne inachevée qui devait faire partie de la grande transversale Toulouse > Nîmes par le Massif Central et les grands causses. Là encore, la seconde guerre mondiale est venue mettre un terme définitif à cet important projet. Toute l'infrastructure a été réalisée et terminée, mais les rails jamais posés. Restent de jolis ponts et des tunnels qu'emprunte une petite route très prisée des touristes en été, d'autant qu'elle suit la profonde et magnifique vallée du Tarn.

L'ancienne ligne métrique du petit train de Lacaune qui se faufilait dans les monts du même nom en remontant les vallées de l'Agout et du Gijou, et en traversant 20 tunnels et presque autant de viaducs. Ouvrages encore bien visibles qui peuvent être facilement visités dans la mesure où ils sont proches de la route ou livrent passage à des chemins carrossables.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★