



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **81101.1** NOM : Tunnel du Gros Chêne



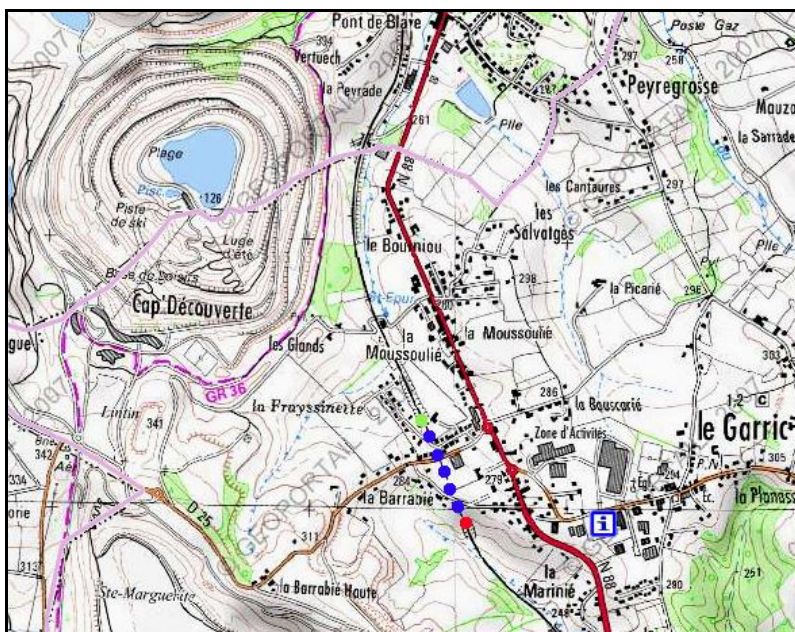
SECTION de LIGNE : **CARMAUX (81) > ALBI (81)**

COMMUNES : **Entrée : Le Garric (81) Sortie : La Garric (81)**

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	<b>585,421</b>	X :	<b>585,596</b>
Y :	<b>1890,176</b>	Y :	<b>1889,773</b>

Altitude moyenne : **275 m**



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**

Longueur : **414 m**

Nombre de voies : **2 (1)**

Usage actuel : **En service (accès dangereux)**

Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**

Etat général galerie : **Bon**

## COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel du Garric.

Le 16 août 1944, les résistants du Tarn nord occupent Carmaux. Le groupe Antoine occupe la place centrale de la ville pendant que le groupe Baron et les FTP attaquent la Croix-haute où se trouvent des Allemands. Puis les combats se déplacent vers le sud, vers Pont-de-Blaye et le Garric, pour contrer des Allemands remontant d'Albi. Le tunnel du Gros Chêne sera alors le théâtre d'un accrochage entre le groupe Antoine et des Allemands. Il semblerait que cette action n'ait fait aucune victime.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE







La galerie du tunnel peut être éclairée



Elle possède des niches abris symboliques particulièrement étroites et basses surtout lorsqu'elles sont déjà occupées par des drains d'écoulement d'eau

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★