



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DU TARN ET GARONNE

Bien que situé à la jonction des grandes lignes en provenance de Paris et de Bordeaux, le département du Tarn et Garonne est un département ferroviaire pauvre.

Son relief mollement collinaire n'a pas justifié l'apparition de grands tunnels. Sa seule originalité demeure le tracé de la ligne primitive Paris > Toulouse, via Figeac et Capdenac, qui emprunte les gorges de l'Aveyron. En effet, la liaison directe (ligne actuelle) posait le problème du difficile franchissement des profondes vallées perpendiculaires de la Dordogne et du Lot. Ainsi la liaison Paris > Toulouse est-elle d'abord passée plus à l'est, par l'Aveyron, avant de traverser les causses lotois et quercynois, via Souillac et Cahors.

Aujourd'hui abandonné dans sa section Lexos > Montauban, ce tracé primitif à double voie, reconverti en magnifique itinéraire routier, offre une suite de 6 tunnels dans les merveilleux sites de Saint Antonin Noble Val, Penne et Bruniquel.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★