



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

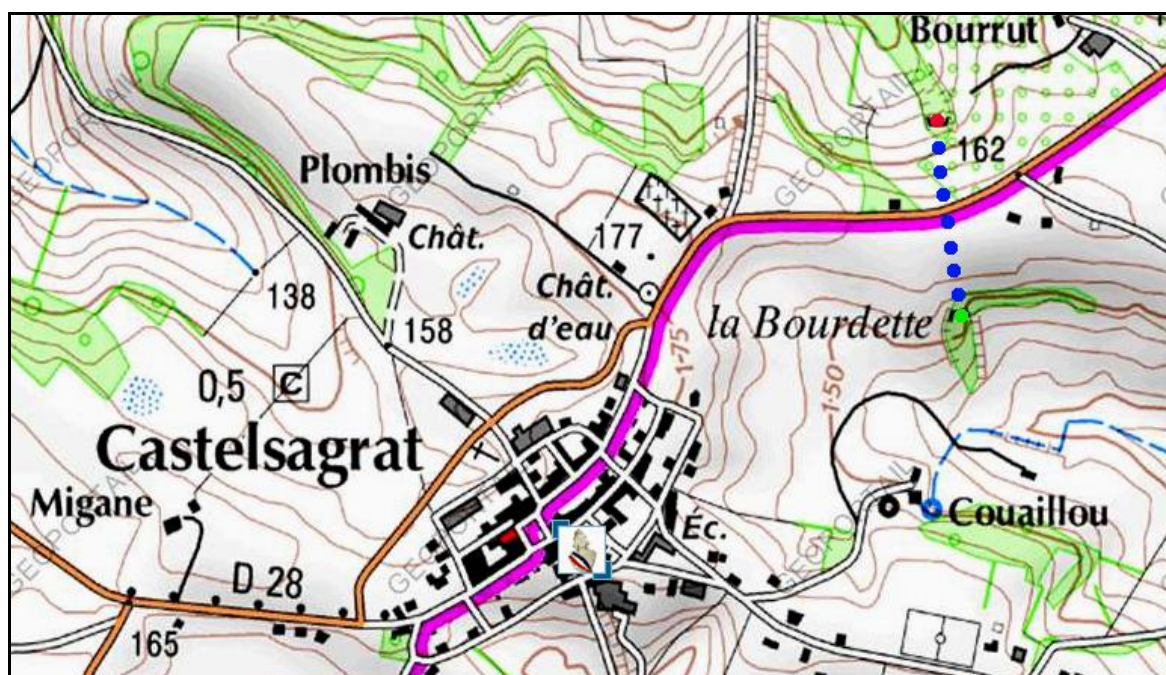
N° INVENTAIRE : 82032.1 NOM : Tunnel de Castelsagrat

SECTION de LIGNE : VALENCE D'AGEN (82) > MONTAIGU DE QUERCY (82)

COMMUNES : Entrée : Castelsagrat (82) Sortie : Castelsagrat (82)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 489,360 X : 489,340
Y : 1910,431 Y : 1910,684

Altitude moyenne : 145 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 253 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Abandonné
Etat général accès : Pédestre mauvais (végétation touffue, inondation, boue)
Etat général galerie : Mauvais (maçonnerie dégradée, trous)

COMMENTAIRES :

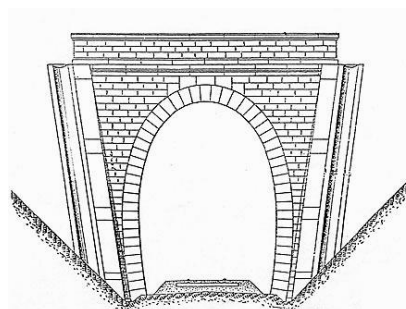
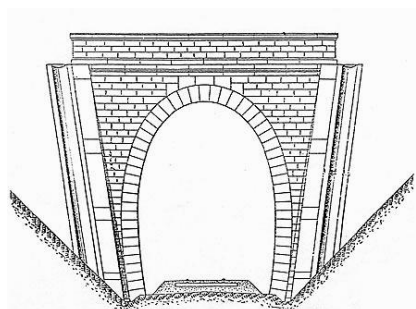
Ce tunnel est en assez mauvais état et a passablement souffert du manque d'entretien. Son radier est partiellement inondé, notamment dans la partie de galerie proche de la sortie. Une coulée de terre s'est aussi produite dans la tranchée d'accès à son entrée.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?



Le tunnel de Castelsagrat est l'un des très rares souterrains pour lesquels existe une collection assez complète de photos qui montrent les diverses phases du chantier et les conditions de travail de l'époque. Voici ce reportage ci-après.



Creusement entièrement manuel des tranchées d'accès aux futures entrée et sortie du tunnel



Amorce de la galerie d'axe côté entrée alors que la tranchée de sortie est en cours de finition



La galerie d'axe est maintenant entamée des deux côtés et d'importantes réserves de bois sont nécessaires à son boisage



Ci-dessus et ci-dessous, autres photos de l'entrée de la galerie avec les ouvriers du chantier



Le front de taille et le boisage de la galerie
 Noter la présence du jeune garçon, ce qui n'était pas rare sur les chantiers de l'époque



La mise en sécurité de la voûte vient d'être effectuée par construction de sa maçonnerie
 Le radier (sol du tunnel) va être maintenant abaissé



Selon le cas, les déblais sont évacués dans des hottes portées à dos d'homme ou par wagonnets Decauville, une grande nouveauté technologique pour l'époque



Ci-dessus et ci-dessous, diverses phases de la construction des parements des extrémités du tunnel





Ci-contre, le fronton d'entrée du tunnel est presque terminé
Remarquer l'abaissement du radier par rapport aux photos précédentes



Pose de la voie métrique définitive et finitions à la sortie du tunnel
Remarquer le train de travaux à l'arrière-plan

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★