



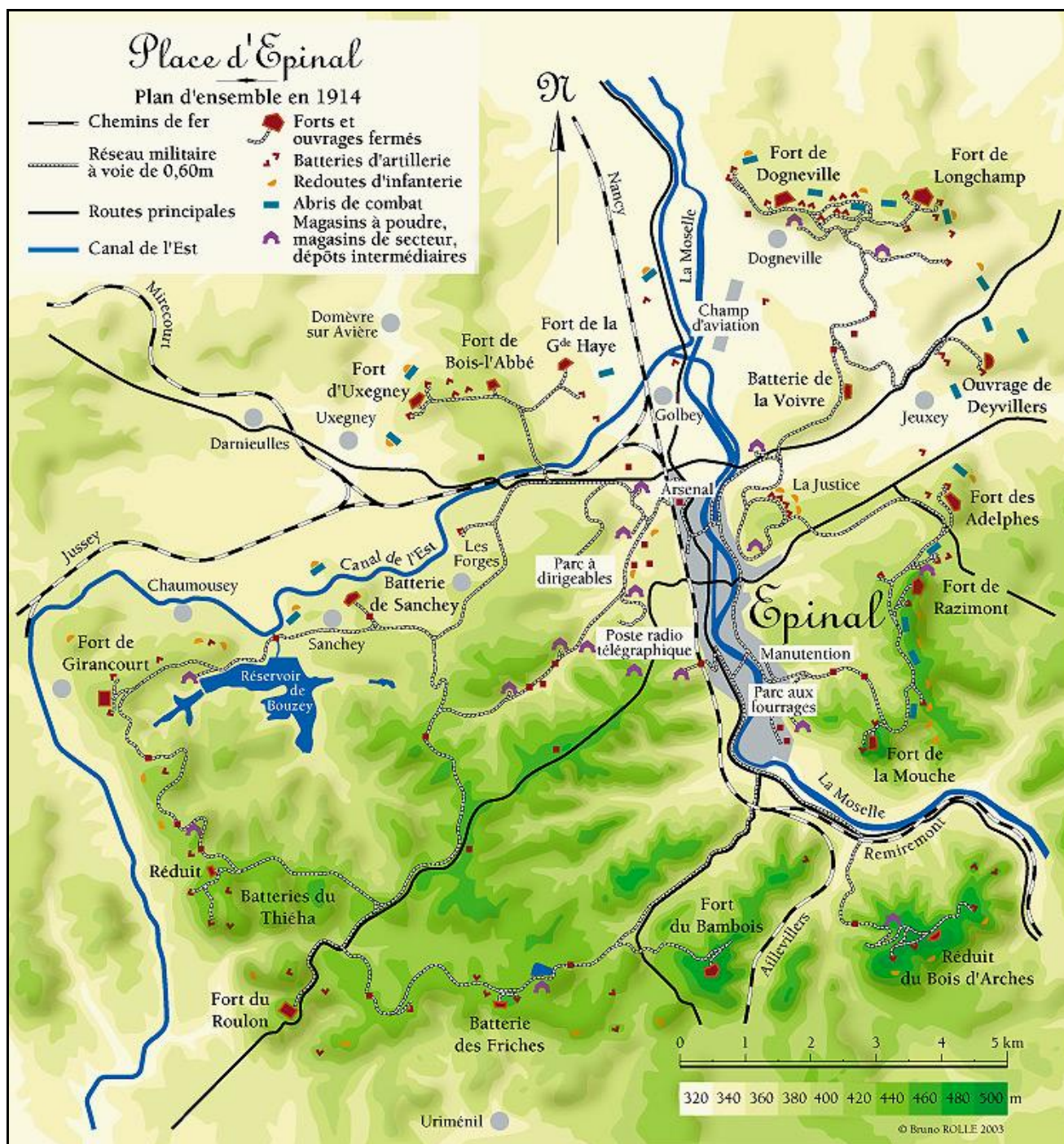
INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DES VOSGES

Si le réseau ferroviaire vosgien ne présente aujourd'hui plus guère d'intérêt, il n'en a pas toujours été ainsi. Sur deux plans notamment.

Tout d'abord, Epinal a été par le passé une importante place forte qui possédait son réseau militaire « stratégique » Decauville pour desservir les différents forts et ouvrages qui entouraient la ville. En raison de l'urbanisation, ce réseau a disparu. Mais pour préserver son souvenir, une association en a reconstruit un petit tronçon entre Bois l'Abbé et le fort d'Uxegney.





Deux vues de la remise en état du tronçon militaire Bois l'Abbé > Fort d'Uxegney

Par ailleurs, après la récupération de l'Alsace et la Lorraine suite au premier conflit mondial, les Vosges ont été le théâtre du creusement de deux grands tunnels ferroviaires qui devaient faciliter la traversée du massif. Cependant, ces deux souterrains quasiment jumeaux ont eu une triste histoire bien éloignée de leur vocation initiale. Ils ont tout d'abord servi d'usines d'aviation souterraines que les Allemands ont fait construire à des déportés pendant la dernière guerre. Puis ils ont eu une triste fin :

- Le tunnel de Sainte Marie aux Mines, après une courte vie ferroviaire, a été reconverti en tunnel routier.
- Et celui de Bussang, creusé pour moitié de sa longueur et jamais fini, a été fermé et transformé en point de captage d'eau potable.

De ce dernier projet, hormis le tunnel, restent quelques éléments visibles dont le plus spectaculaire est sans conteste le viaduc d'Urbès qui attend toujours les remblais qui devaient le relier au reste de la voie ferrée.



Un bien curieux monument à la gloire éphémère du chemin de fer

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★