



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

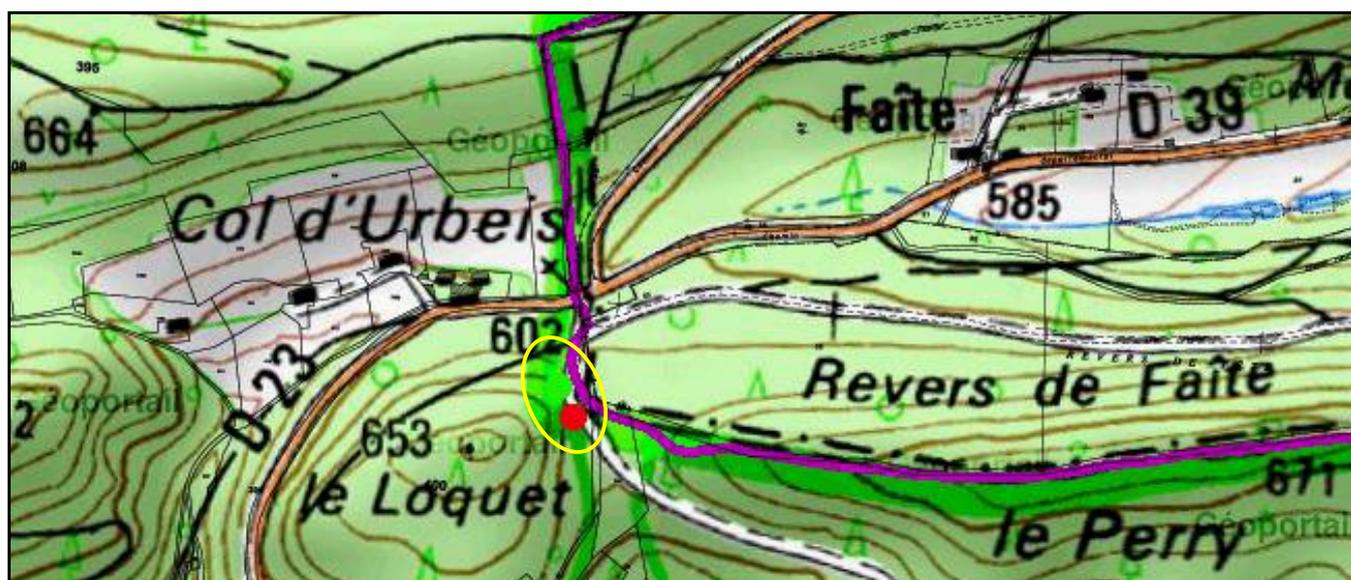
N° INVENTAIRE : 88275.2 NOM : Tunnel du Col d'Urbeis

SECTION de LIGNE : VILLE (67) > HAUT DE FOUILLAUPRE (88)

COMMUNES : Entrée : Lubine (88) Sortie : Lubine (88)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 958,828 X : 958,830  
Y : 2380,667 Y : 2380,613

Altitude moyenne : 602 m



L'ellipse jaune indique la position du tunnel

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur estimée : 54 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : Détruit  
Etat général accès : Pédestre bon

## COMMENTAIRES :

Pour les besoins de leur front vosgien de la première guerre mondiale, les Allemands ont construit un petit chemin de fer militaire en voie de 60 qui, partant de Villé dans le Bas Rhin, montait sur les crêtes pour acheminer les approvisionnements des troupes. Ce petit train, connu sous le nom de Lordonbahn, a pris le non du hameau de l'Ordon (dans les Vosges) près duquel il passait.

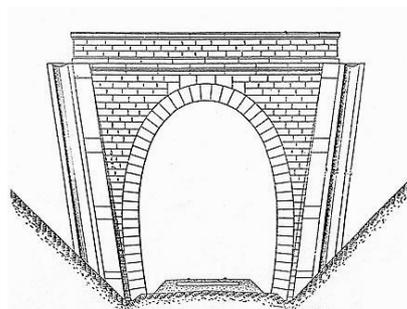
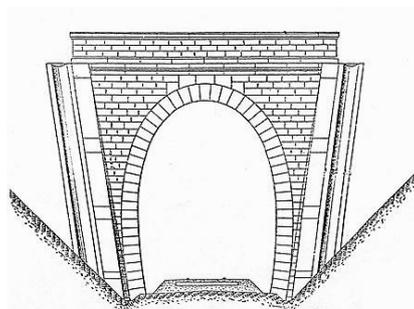
Sa construction a fait l'objet de deux courts tunnels, l'un dans le Bas Rhin, l'autre dans les Vosges. Ces deux ouvrages, vrais tunnels de percement, n'ont cependant pas résisté au temps en raison de la mauvaise qualité du terrain encaissant et du fait que, creusés à la va-vite sans véritable soutènement, ils étaient donc très fragiles.

## ICONOGRAPHIE :

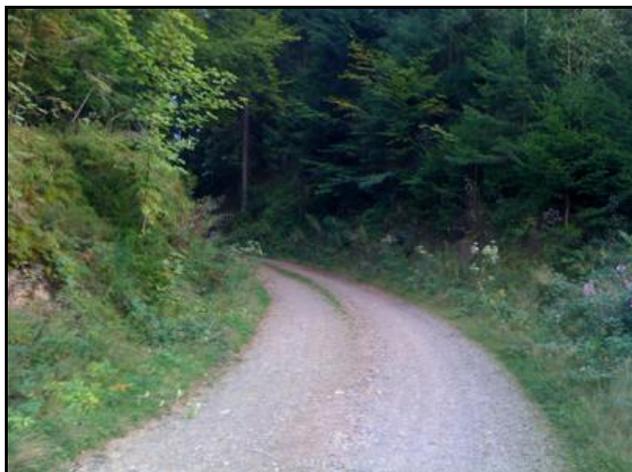
### ENTREE

### SORTIE

Pas de photos passées disponibles pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?



Ces deux photos montrent l'ancien emplacement du tunnel  
L'entrée nord (côté col d'Urbeis) se situait là où la piste disparaît sur la photo de gauche  
La photo de droite fait suite à celle de gauche et montre la tranchée actuelle  
qui remplace le souterrain disparu

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★